



ALTERNATIVE FUEL ELECTRONICS

## CATALOGO GENERALE . GENERAL CATALOGUE 2009







AEB Alternative Fuel Electronics (già "Elettronica nel Gas"), fondata nel 1984, progetta e realizza una gamma completa di dispositivi elettronici per la conversione delle vetture a GPL o Metano. E' proprio ad AEB Alternative Fuel Electronics che si deve l'invenzione del primo variatore d'anticipo, il dispositivo che ha rivoluzionato l'utilizzo dei carburanti alternativi per l'automotive. Nel corso del tempo poi, AEB ha ampliato in modo costante le linee dei suoi prodotti sino ad ottenerne la gamma completa. Grazie alla sua competenza e all'assoluta affidabilità dei prodotti, AEB Alternative Fuel Electronics non solo è stata scelta come partner tecnologico altamente specializzato dalle più importanti aziende del settore (produttrici di componenti meccaniche) ma ha anche ottenuto importanti certificazioni di qualità, quali la UNI EN ISO 9001 – VISION 2000. Da sempre i punti forza che contraddistinguono AEB Alternative Fuel Electronics sono:

- Innovazione tecnologica
- Altissima qualità del prodotto
- Soddisfazione del Cliente
- Elevata professionalità

La credibilità dell'Azienda si è solidificata nel corso degli anni grazie al valore tecnico del prodotto, unito ad un'assistenza tecnica ed una correttezza professionale verso il Cliente tali da garantire un effettivo valore aggiunto. La forza di AEB Alternative Fuel Electronics consiste quindi nel soddisfare la Clientela nella sue esigenze più diverse, essendo in grado di realizzare i prodotti richiesti dal mercato nel minor tempo possibile, ad un prezzo competitivo e con elevati standard qualitativi.

*AEB Alternative Fuel Electronics (formerly "Elettronica nel Gas"), founded in 1984, designs and builds a complete range of electronic devices for converting vehicles to run on LPG or NGV. It is AEB Alternative Fuel Electronics that invented the first timing advance processor, the device that revolutionized the use of alternative fuels for cars. AEB gradually enlarged its product lines over time until it achieved a complete range. Thanks to its expertise and the total reliability of its products, AEB Alternative Fuel Electronics was chosen by leading sector companies (manufacturers of mechanical components) as a highly specialized partner and was also awarded important quality certifications, like UNI EN ISO 9001 – VISION 2000. AEB Alternative Fuel Electronics has always stood out for:*

- Technological innovation*
- High-quality products*
- Customer satisfaction*
- High level of professionalism*

*The company's reliability has got stronger over the years thanks to the product technical value, together with technical assistance and professionalism that guarantee real added value for the customer. AEB Alternative Fuel Electronics' strength lies in satisfying the customer's varied needs, creating the products requested by the market in the shortest time possible at a competitive price with high quality standards.*


**SISTEMI FEED-BACK**

I feed-back sono centraline elettroniche che vengono utilizzate nelle vetture catalizzate e consentono di ottimizzare la carburazione durante il funzionamento del veicolo a Metano e a GPL, mantenendo il giusto rapporto Aria/Gas in tutte le condizioni di funzionamento. Per il loro funzionamento i feed-back sfruttano il segnale di alcuni sensori originali della vettura, quali sonda Lambda e TPS. I feed-back AEB offrono la possibilità di essere adattati alle varie caratteristiche dei motori tramite alcune regolazioni che, al variare del modello, possono essere eseguite manualmente (tramite microswitch) o con l'ausilio di strumenti più sofisticati come software PC o tester palmari. Alcuni dei feed-back AEB incorporano inoltre sia il commutatore sia lo stacca-iniettori, in modo da semplificare notevolmente l'installazione dell'impianto.

**FEED-BACK SYSTEMS**

4

Feed-back systems are electronic control units used in catalysed vehicles. They optimise carburetion when the vehicle is running on CNG and LPG while keeping the right Air-Gas ratio under all operating conditions. The feed-back systems use the signals of several original vehicle sensors, such as the Lambda probe and TPS, in order to operate. AEB feed-back systems offer the possibility of being adapted to various engine characteristics by making a few adjustments that, according to the model, may be done manually (using a microswitch) or with the help of more sophisticated tools like PC software or hand-held testers. Some of the AEB feed-back systems also incorporate both the switch and the injector cutter so as to simplify system installation considerably.


**VARIATORI D'ANTICIPO**

I variatori d'antropo sono centraline elettroniche che anticipano il punto di accensione originale del motore durante il funzionamento a Metano o GPL, ottimizzando così il funzionamento del motore con questi carburanti. Tutti i variatori d'antropo AEB consentono di selezionare i gradi di anticipo forniti e di escludere l'antropo al minimo; inoltre ripristinano i gradi d'antropo originali durante il funzionamento a benzina. Tutti i variatori AEB vengono forniti con un connettore d'emergenza che esclude il variatore d'antropo al verificarsi di un eventuale problema, permettendo così alla vettura di funzionare regolarmente. Alcuni dei variatori AEB sono predisposti ad essere abbinati a particolari cablaggi, progettati per essere interfacciati con i connettori originali della vettura, in modo tale da non dover intervenire sull'impianto elettrico originale del veicolo.

**TIMING ADVANCE PROCESSORS**

9

Timing advance processors are electronic control units that change the original spark advance of the engine when it runs on CNG or LPG, thus optimising the engine's operation with these fuels. All AEB timing advance processors let the degrees of spark advance supplied to be selected and to exclude spark advance when idling. They also reset the original degrees of spark advance when running on petrol. All AEB timing advance processors come with an emergency connector that cuts it out should any problem due to the timing advance processor arise, thus allowing the vehicle to operate regularly. Some AEB timing advance processors are fitted to be combined with special harnesses designed to be interfaced with the vehicle's original connectors so as to avoid having to work on the vehicle's original electrical system.


**EMULATORI**

Gli emulatori sono dispositivi elettronici atti alla simulazione di alcuni segnali originali della vettura, che devono essere interrotti o modificati durante il funzionamento a Gas (iniettori benzina, sonda Lambda, MAP, ecc.). Mediante il loro utilizzo si evita che la centralina originale della vettura rilevi false anomalie dovute al fatto che il motore non sta funzionando a benzina e di conseguenza si esclude l'accensione ingiustificata della spia "avaria motore" (check engine). Il modello di emulatore idoneo a ciascun veicolo varia a seconda del tipo di sistema di iniezione originale. Alcuni degli emulatori AEB sono dotati di cablaggi con connettori uguali a quelli della vettura, in modo tale da non dover intervenire sull'impianto originale del veicolo.

**EMULATORS**

18

Emulators are electronic devices that simulate several original vehicle signals that have to be interrupted or altered during Gas operation (petrol injectors, Lambda probe, MAP, etc.). Their use prevents the original control unit of the vehicle from detecting false malfunctions due to the fact that the engine is not running on petrol, and consequently prevents the "check engine" light from unwarrantedly. The emulator model appropriate for each vehicle varies according to the type of original injection system. Some AEB emulators are equipped with harnesses with connectors the same as those of the vehicle so as to avoid having to work on the vehicle's original system.



## COMMUTATORI

I commutatori sono dispositivi elettronici che permettono alle vetture trasformate a Gas (GPL o Metano) di passare da un carburante all'altro (da benzina a Gas o viceversa). I commutatori AEB possono essere con o senza indicatore di livello: quelli dotati di indicatore di livello sono provvisti di 5 led luminosi per la visualizzazione della quantità del carburante presente nel serbatoio (GPL o Metano). I commutatori per riduttori elettronici hanno incorporato il safety car, un dispositivo di emergenza preposto a chiudere le elettrovalvole nel caso di spegnimento accidentale del motore. Nei commutatori per riduttori aspirati invece questo dispositivo non è presente essendo tale funzione svolta dal riduttore. L'estetica dei commutatori AEB è stata progettata per garantire un'ottima integrazione nel cruscotto del veicolo.

## SWITCHES

36

Switches are electronic devices that allow vehicles converted to Gas fuel supply (LPG or CNG) to switch from one fuel to another (from petrol to Gas or vice versa). AEB switches can be supplied with or without a level indicator. Those with a level indicator have 5 backlit LEDs to display the quantity of fuel available in the tank (LPG or CNG). Switches for electronic reducers incorporate the safety car, an emergency device designed to close the solenoid valves if the engine should accidentally switch off. This device is however not present in switches for aspirated reducers as this function is performed by the reducer itself. The aesthetic look of AEB switches is designed to ensure that they optimally fit into the vehicle's dashboard.



## SENSORI E INDICATORI

38

I sensori di livello sono dispositivi elettronici che hanno la funzione di rilevare la quantità di carburante (GPL o Metano) presente nel serbatoio e di trasmettere queste informazioni ai commutatori predisposti con indicatore. I sensori per GPL sono progettati per essere abbinati ad alcune delle multivalvole esistenti sul mercato; i sensori per il Metano invece sono sensori di pressione che vengono posizionati sulla tubazione del Metano. I sensori AEB vengono prodotti con diversi standard di funzionamento per potersi adattare in modo ottimale alle diverse tipologie di centraline presenti sul mercato.

AEB produce inoltre alcuni tipi di indicatori di livello abbinabili ai nostri sensori che forniscono l'indicazione della quantità di carburante (GPL o Metano) tramite 5 led luminosi.

## SENSORS AND INDICATORS

Level indicators are electronic devices designed to detect the quantity of fuel (LPG or CNG) available in the tank and to send this information to the switches provided with a gauge. LPG sensors are designed to be combined with several of the multivalves available on the market. CNG sensors are instead pressure sensors installed on the CNG pipe. AEB sensors are made with different standards of operation so they are able to optimally adapt to the various types of control units available on the market.

AEB also manufactures several types of level indicators that can be combined with AEB sensors that indicate the amount of fuel (LPG or CNG) through 5 backlit LEDs.



## ARTICOLI VARI

47

Questa ampia categoria di prodotti comprende tutta una serie di accessori che possono ottimizzare il funzionamento dell'impianto a Gas o che servono per la taratura dell'impianto stesso. Questi articoli si possono utilizzare congiuntamente agli altri dispositivi elettronici forniti da AEB.

## MISCELLANEOUS

This broad product category includes a complete series of accessories that can optimise the Gas system operation or that are designed to calibrate the same system. These items can be used together with the other electronic devices AEB supplies.



**AEB170TCEI**

### GALILEO EI

**SISTEMA ELETTRONICO FEED-BACK  
CON STACCA INIETTORI INCORPORATO**

**ELECTRONIC FEED-BACK SYSTEM  
WITH BUILT-IN INJECTOR  
DISCONNECTOR**



#### DESCRIZIONE . DESCRIPTION

Sistema automatico per il controllo della carburazione sulle vetture a Gas, programmabile ed autoadattativo, completo di emulatore stacca iniettori incorporato. E' in grado di mantenere un ottimale rapporto stechiometrico Aria/Gas (Metano o GPL) sfruttando i segnali di:  

- Sonda Lambda;
- Numero Giri Motore;
- Posizione Farfalla Acceleratore (TPS).

 Possibilità di visualizzazione del livello serbatoio tramite commutatore.

Automatic system for controlling the fuel carburetion of Gas vehicles, programmable and self-adapting, complete with built-in injector disconnection emulator.  
 The processor is capable of maintaining an optimal stoichiometric ratio between Air and Gas (CNG or LPG) by exploiting the following signals:  

- Oxygen sensor;
- Engine RPM;
- Throttle Position Sensor (TPS).

 The Feed-back system is also able to read and display the quantity of fuel available in the tank through the switch unit.

#### OMOLOGAZIONE . HOMOLOGATION

10R-02  
67R-01  
110R-00

#### SPECIFICHE TECNICHE . TECHNICAL SPECIFICATION

Programmazione tramite PC o tester palmare.  
 Stacca iniettori con emulazione fissa integrato.  
 Possibilità di simulare il corretto funzionamento della sonda Lambda durante il funzionamento a Gas, senza l'aggiunta di emulatori esterni.  
 Regolazione fine della carburazione al minimo.  
 Gestione diretta delle elettrovalvole Gas.  
 Dispositivo Safety-Car incorporato.  
 Tensione d'alimentazione 10÷14 Vdc.  
 Corrente nominale uscita Gas (filo BLU) 5 A max.

Programming via PC or hand-held tester.  
 Injector disconnector with built-in fixed emulator. Possibility of emulating the correct operation of the oxygen sensor while running on Gas, without the addition of external emulators.  
 Fine tuning of fuel carburetion at idle.  
 Direct management of Gas solenoid valves.  
 Built-in Safety-Car device.  
 Power supply voltage 10-14 Vdc.  
 Rated Gas output current (BLUE wire) 5 A max.

**CONTENUTO CONFEZIONE**  
istruzioni di montaggio  
centralina  
cablaggi di collegamento  
commutatore  
motorino passo passo  
sacchettino accessori

**PACKAGING CONTENT**  
Installation instructions  
CPU  
connection harness  
switch unit  
stepper motor  
bag of accessories

**AEB175**

### LEONARDO

**FEED-BACK AUTOREGISTRANTE  
CON COMMUTATORE INCORPORATO**

**SELF-ADJUSTING FEED-BACK DEVICE  
WITH BUILT-IN SWITCH UNIT**



#### DESCRIZIONE . DESCRIPTION

Sistema automatico per il controllo della carburazione sulle vetture a Gas, programmabile ed autoadattativo. E' in grado di mantenere un ottimale rapporto stechiometrico Aria/Gas (Metano o GPL) sfruttando i segnali di:  

- Sonda Lambda;
- Numero Giri Motore;
- Posizione Farfalla Acceleratore (TPS).

 Possibilità di visualizzazione del livello serbatoio tramite commutatore.

Automatic system for controlling the fuel carburetion of Gas vehicles, programmable and self-adapting.  
 The Feedback system is capable of maintaining an optimal stoichiometric ratio between Air and Gas (CNG or LPG) by exploiting the following signals:  

- Oxygen sensor;
- Engine RPM;
- Throttle Position Sensor (TPS).

 The Feed-back system is also able to read and display the quantity of fuel available in the tank through the switch unit.

#### SPECIFICHE TECNICHE . TECHNICAL SPECIFICATION

Programmazione tramite PC o tester palmare.  
 Possibilità di simulare il corretto funzionamento della sonda Lambda durante il funzionamento a Gas, senza l'aggiunta di emulatori esterni.  
 Regolazione fine della carburazione al minimo.  
 Gestione diretta delle elettrovalvole Gas.  
 Dispositivo Safety-Car incorporato.  
 Tensione d'alimentazione 10-14 Vdc.  
 Corrente nominale uscita Gas (filo BLU) 5 A max.

Programming via PC or hand-held tester.  
 Possibility of emulating the correct operation of the oxygen sensor while running on Gas, without the addition of external emulators.  
 Fine tuning of fuel carburetion at idle.  
 Direct management of the Gas solenoid valves.  
 Built-in Safety-Car device.  
 Power supply voltage 10-14 Vdc.  
 Rated Gas output current (BLUE wire) 5 A max.

#### CONTENUTO CONFEZIONE

istruzioni di montaggio  
centralina  
cablaggi di collegamento  
commutatore  
motorino passo passo  
sacchettino accessori

#### PACKAGING CONTENT

Installation instructions  
CPU  
connection harness  
switch unit  
stepper motor  
bag of accessories

**AEB180**

**VOILA'**  
**FEED-BACK AUTOREGISTRANTE**  
**SELF-ADJUSTING FEED-BACK**  
**DEVICE**


**DESCRIZIONE . DESCRIPTION**

Sistema automatico per il controllo della carburazione sulle vetture a Gas, autoadattativo e in grado di mantenere un ottimale rapporto stiochiometrico Aria/Gas (Metano o GPL) sfruttando i segnali di:  
- Sonda Lambda;  
- Posizione Farfalla Acceleratore (TPS).

*Automatic system for controlling the fuel carburetion of Gas vehicles, self-adapting and capable of maintaining an optimal stoichiometric ratio between Air and Gas (CNG or LPG) by exploiting the following signals:  
- Oxygen sensor;  
- Throttle Position Sensor (TPS).*

**OMOLOGAZIONE . HOMOLOGATION**

10R-02  
67R-01  
110R-00

**SPECIFICHE TECNICHE . TECHNICAL SPECIFICATION**

Programmazione tramite switch di:  
- TPS diritto/Invertito;  
- TPS Lineare/TPS switch o mono Bosch;  
- Emulazione Lambda in frequenza/Emulazione sonda scollegata;  
- Guida normale/Guida Economica.  
Regolazione fine della carburazione al minimo.  
Gestione diretta delle elettrovalvole Gas.  
Tensione d'alimentazione 10÷14 Vdc.  
Corrente nominale uscita Gas (filo BLU) 5 A max.

*The settings of the processor are done using micro switches:  
- TPS normal/inverted;  
- TPS normal/TPS switch or mono Bosch;  
- Emulation of O2 sensor in frequency/Emulation of probe disconnected;  
- Normal drive/Economic drive.  
Fine tuning of fuel carburetion at idle.  
Direct management of Gas solenoid valves.  
Power supply voltage 10-14 Vdc.  
Rated Gas output current (BLUE wire) 5 A max.*

**CONTENUTO CONFEZIONE . PACKAGING CONTENT**

cablaggio	connection harness
centralina	CPU
commutatore	switch unit
istruzioni	instructions
sacchetto accessori	bag of accessories

**AEB180 2**

**VOILA' 01**  
**FEED-BACK AUTOREGISTRANTE CON**  
**CORPO ATTUATORE IN ALLUMINIO**  
**SELF-ADJUSTING FEED-BACK**  
**DEVICE WITH DRIVER CASING**  
**IN ALUMINIUM**


**DESCRIZIONE . DESCRIPTION**

Sistema automatico per il controllo della carburazione sulle vetture a Gas, autoadattativo e in grado di mantenere un ottimale rapporto stiochiometrico Aria/Gas (Metano o GPL) sfruttando i segnali di:  
- Sonda Lambda;  
- Posizione Farfalla Acceleratore (TPS).

*Automatic system for controlling the fuel carburetion of Gas vehicles, self-adapting and capable of maintaining an optimal stoichiometric ratio between Air and Gas (CNG or LPG) by exploiting the following signals:  
- Oxygen sensor;  
- Throttle Position Sensor (TPS).*

**OMOLOGAZIONE . HOMOLOGATION**

10R-02  
67R-01  
110R-00

**SPECIFICHE TECNICHE . TECHNICAL SPECIFICATION**

Programmazione tramite switch di:  
- TPS diritto/Invertito;  
- TPS Lineare/TPS switch o mono Bosch;  
- Emulazione Lambda in frequenza/Emulazione sonda scollegata;  
- Guida normale/Guida Economica.  
Regolazione fine della carburazione al minimo.  
Gestione diretta delle elettrovalvole Gas.  
Tensione d'alimentazione 10÷14 Vdc.  
Corrente nominale uscita Gas (filo BLU) 5 A max.

*The settings of the processor are made using micro switches:  
- TPS normal/inverted;  
- TPS normal/TPS switch or mono Bosch;  
- Emulation of O2 sensor in frequency/Emulation of probe disconnected;  
- Normal drive/Economic drive.  
Fine tuning of fuel carburetion at idle.  
Direct management of Gas solenoid valves.  
Power supply voltage 10-14 Vdc.  
Rated Gas output current (BLUE wire) 5 A max.*

**CONTENUTO CONFEZIONE . PACKAGING CONTENT**

cablaggio	connection harness
centralina	CPU
commutatore	switch unit
istruzioni	instructions
sacchetto accessori	bag of accessories



**AEB001N**

**001N**

**INTERFACCIA SERIALE  
PER FEED-BACK E INIEZIONI  
CON CONNETTORE MOLEX**

**SERIAL INTERFACE WITH MOLEX  
CONNECTOR FOR FEED-BACKS  
AND INJECTIONS**



**DESCRIZIONE . DESCRIPTION**

Dispositivo elettronico che permette l'adattamento dei livelli logici dell'interfaccia seriale del PC ( $\pm 12V$ ) ai livelli TTL delle centraline Gas.

*Electronic device used to adapt the logic levels of the serial interface of the PC ( $\pm 12V$ ) to the TTL levels of the Gas processor units.*

**CERTIFICAZIONE . CERTIFICATION**

CE

**CONTENUTO CONFEZIONE**

interfaccia  
istruzioni

**PACKAGING CONTENT**

*interface  
instructions*

**AEB001NG**

**001NG**

**INTERFACCIA SERIALE PER FEED-BACK  
E INIEZIONI CON CONNETTORE AMP**

**SERIAL INTERFACE FOR FEED-BACKS  
AND INJECTIONS WITH AMP CONNECTOR**



**DESCRIZIONE . DESCRIPTION**

Dispositivo elettronico che permette l'adattamento dei livelli logici dell'interfaccia seriale del PC ( $\pm 12V$ ) ai livelli TTL delle centraline Gas.

*Electronic device used to adapt the logic levels of the serial interface of the PC ( $\pm 12V$ ) to the TTL levels of the Gas processor units.*

**CERTIFICAZIONE . CERTIFICATION**

CE

**CONTENUTO CONFEZIONE**

interfaccia

**PACKAGING CONTENT**

*interface*

**AEB001 USB**

**001N USB**

**INTERFACCIA USB - SERIALE  
PER FEED-BACK E INIEZIONI**

**USB - SERIAL INTERFACE  
FOR FEED-BACKS AND INJECTIONS**



**DESCRIZIONE . DESCRIPTION**

Dispositivo elettronico che permette di collegare direttamente il PC alla centralina utilizzando una porta USB

*Electronic device used to directly connect PC to CPU, using an USB port*

**CERTIFICAZIONE . CERTIFICATION**

CE

**CONTENUTO CONFEZIONE**

interfaccia

**PACKAGING CONTENT**

*interface*

**AEB004**

**004**

**SOFTWARE PER FEED-BACK AEB175**

**SOFTWARE FOR FEED-BACK DEVICE AEB175**



**DESCRIZIONE . DESCRIPTION**

CD-ROM d'installazione del software per interfacciarsi con il feed-back Leonardo

*Installing software CD-ROM for interfacing with the Leonardo Feed-back device.*

**CONTENUTO CONFEZIONE**

CD-rom  
istruzioni

**PACKAGING CONTENT**

*CD-rom  
instructions*



## ACCESSORI PER SISTEMI FEED-BACK . ACCESSORIES FOR FEED-BACK SYSTEMS

**AEB003 TC**

**003 TC**

**SOFTWARE PER FEED-BACK AEB170TCEI**

**SOFTWARE FOR FEED-BACK DEVICE AEB170TCEI**



**DESCRIZIONE . DESCRIPTION**

CD-ROM d'installazione del software per interfacciarsi con il feed-back Galileo

*Installing software CD-ROM for interfacing with the Galileo Feed-back system.*

**CONTENUTO CONFEZIONE**

CD-rom  
istruzioni

**PACKAGING CONTENT**

*CD-rom  
instructions*

**AEB210**

**210**

**TESTER PER FEED-BACK AEB180**

**TESTER FOR FEED-BACK DEVICE AEB180**



**DESCRIZIONE . DESCRIPTION**

Palmare diagnostico per sistemi feed-back Voilà

*Diagnostic hand-held tester for Voilà feed-back system*

**CONTENUTO CONFEZIONE**

cablaggio  
centralina

**PACKAGING CONTENT**

*connection harness  
CPU*

**SPECIFICHE TECNICHE . TECHNICAL SPECIFICATION**

Visualizzazione tramite display alfanumerico della posizione dell'attuatore.

Visualizzazione tramite barra led del valore sonda Lambda.

Visualizzazione a led dello stato:

- minimo;
- fuori minimo;
- apprendimento default;
- guida economica attiva.

*Display by alphanumerical monitor of the position of the stepper motor.*

*Display by LED bar of oxygen sensor values.*

*Display by LEDs of the status of:*

- idle;
- engine speed out of idle;
- default learning;
- economic drive activated.

**AEB020US-SE**

**ADAPTER**



**SPECIFICHE TECNICHE . TECHNICAL SPECIFICATION**

Dispositivo che permette di utilizzare le nostre interfacce software con laptop che non dispongono di RS232, ma solo di USB.

*Serial-USB adapter that enables to our software interfaces with laptops that do not have RS232 serial ports.*

**DESCRIZIONE . DESCRIPTION**

Adapter USB-seriale

*USB-Serial Adapter*

**CERTIFICAZIONE . CERTIFICATION**

CE  
FCC

**CONTENUTO CONFEZIONE**

cablaggio

**PACKAGING CONTENT**

*connection harness*

**AEB215**

**215**

**TESTER PALMARE PER FEED-BACK AEB170/175**

**HAND-HELD TESTER FOR FEED-BACK DEVICE AEB170/175**



**SPECIFICHE TECNICHE . TECHNICAL SPECIFICATION**

Possibilità di visualizzare i parametri letti dalla centralina (real time di giri, Lambda, TPS, ecc.)

Possibilità di configurare la centralina per adattarla al veicolo (tipo accensione, tipo TPS, tipo Lambda ecc.)

*The tester can view the parameters read by the CPU (real time RPM display, Oxygen sensor, TPS, etc.)*

*The tester is also able to configure the CPU in order to adapt it to the vehicle (type of ignition, type of TPS, type of O2 etc.)*

**DESCRIZIONE . DESCRIPTION**

Palmare diagnostico per sistemi feed-back Leonardo e Galileo

*Diagnostic hand-held tester for Leonardo and Galileo feed-back devices.*

**CERTIFICAZIONE . CERTIFICATION**

CE

**CONTENUTO CONFEZIONE**

cablaggio  
centralina  
istruzioni

**PACKAGING CONTENT**

*connection harness  
CPU  
instructions*



**SA154TC**

**SA154TC**

**CAVO STACCA INIETTORI 4 CILINDRI  
BOSCH PER FEED-BACK AEB170TCEI**

**INJECTOR DISCONNECTION CABLE 4  
CYLINDERS BOSCH FOR FEED-BACK  
DEVICE AEB170TCEI**



**DESCRIZIONE . DESCRIPTION**

Cablaggio predisposto con connettori tipo Bosch da abbinare al cod. AEB170TCEI

*Accessory harness made with Bosch connectors for code AEB170TCEI*

**SPECIFICHE TECNICHE . TECHNICAL SPECIFICATION**

Cablaggio predisposto con connettore tipo Bosch per poter essere connesso agli iniettori senza dovere tagliare i fili originali.

*The harness is made with Bosch connectors and can be interfaced with the original injector cabling without having to cut the vehicle's wires.*

**CONTENUTO CONFEZIONE**

sacchetto  
cablaggio

**PACKAGING CONTENT**

*bag  
connection harness*

**SA154TCU**

**SA154TCU**

**CAVO STACCA INIETTORI 4 CILINDRI  
UNIVERSALE PER FEED-BACK  
AEB170TCEI**

**INJECTOR DISCONNECTION CABLE  
4 CYLINDERS, UNIVERSAL FOR  
FEED-BACK DEVICE AEB170TCEI**



**DESCRIZIONE . DESCRIPTION**

Cablaggio per 4 iniettori senza connettori, Può essere collegato a tutte le vetture ed è da abbinare al cod. AEB170TCEI

*Accessory harness for 4 injectors with free wires. It can be connected to all types of vehicles and has to be combined with code AEB170TCEI*

**SPECIFICHE TECNICHE . TECHNICAL SPECIFICATION**

Cablaggio per 4 iniettori senza connettori, per essere collegato sulle vetture dove non è possibile interfacciarsi ai connettori originali

*The harness is made for 4 injectors. The wires are left free and can therefore be connected to all vehicles regardless of the original injector connectors.*

**CONTENUTO CONFEZIONE**

sacchetto  
cablaggio

**PACKAGING CONTENT**

*bag  
connection harness*



## VARIATORI D'ANTICIPO . TIMING ADVANCE PROCESSORS

AEB510N

### COBRA

VARIATORE ELETTRONICO D'ANTICIPO

TIMING ADVANCE PROCESSOR



#### DESCRIZIONE . DESCRIPTION

Variatore elettronico d'antico installabile su vetture a 3-4-5-6-8 cilindri dotate di sistema d'accensione-iniezione con sensore di PMS o sensore di giri di tipo induttivo. E' in grado di regolare in maniera del tutto automatica l'antico, di migliorare le prestazioni e i consumi e di minimizzare i pericoli dovuti a ritorni di fiamma.

*Electronic timing advance processor for vehicles with 3-4-5-6-8 cylinder engines equipped with ignition-injection system using an inductive CKP sensor. It is capable of automatically controlling the timing advance, improving performance while reducing fuel consumption and the risk of back fires.*

#### OMOLOGAZIONE . HOMOLOGATION

10R-02  
2006/28/CE

#### SPECIFICHE TECNICHE . TECHNICAL SPECIFICATION

Tensione di alimentazione 10 ÷ 14 Vdc.  
Regolazione antico 6°-9°-12°-15°.  
Antico disinseribile in decelerazione tramite segnale TPS.  
Programmazione di diversi tipi di ruota fonica in modo da poter essere adattato a numerosi modelli di vetture.

*Power supply voltage 10 ÷ 14 Vdc.  
Timing advance adjustment 6°-9°-12°-15°.  
Timing advance can be disabled in deceleration via TPS signal.  
The TAP can be programmed for numerous types of phonic wheel signals making this processor compatible with many different models of vehicles.*

#### CONTENUTO CONFEZIONE

istruzioni di montaggio  
centralina  
cablaggio di collegamento  
chiave emergenza  
sacchetto accessori  
etichetta attenzione

#### PACKAGING CONTENT

*fitting instructions  
CPU  
connection harness  
emergency key  
bag of accessories  
warning label*

AEB511N

### SPIDER

VARIATORE ELETTRONICO D'ANTICIPO

TIMING ADVANCE PROCESSOR



#### DESCRIZIONE . DESCRIPTION

Variatore elettronico d'antico installabile su vetture a 3-4-5-6-8 cilindri dotate di sistema d'accensione-iniezione con sensore di PMS e sensore di giri ad effetto HALL. E' in grado di regolare in maniera del tutto automatica l'antico, di migliorare le prestazioni e i consumi e di minimizzare i pericoli dovuti a ritorni di fiamma.

*Electronic timing advance processor for vehicles with 3-4-5-6-8 cylinder engines equipped with ignition-injection system that uses a HALL effect CKP sensor. It is capable of automatically controlling the timing advance, improving performance while reducing consumption and risk of back fires.*

#### SPECIFICHE TECNICHE . TECHNICAL SPECIFICATION

Tensione di alimentazione 10 ÷ 14 Vdc.  
Regolazione antico 6°-9°-12°-15°.  
Antico disinseribile in decelerazione tramite segnale TPS.  
Programmazione di diversi tipi di ruota fonica in modo da poter essere adattato a numerosi modelli di vetture.

*Power supply voltage 10 ÷ 14 Vdc.  
Timing advance adjustment 6°-9°-12°-15°.  
Timing advance can be disabled in deceleration via TPS signal.  
The TAP can be programmed for numerous types of phonic wheel signals making this processor compatible with many vehicle models.*

#### CONTENUTO CONFEZIONE

istruzioni di montaggio  
centralina  
cablaggio di collegamento  
chiave emergenza  
sacchetto accessori  
etichetta attenzione

#### PACKAGING CONTENT

*fitting instructions  
CPU  
connection harness  
emergency key  
bag of accessories  
warning label*



AEB515N

PUMA

VARIATORE ELETTRONICO D'ANTICIPO

TIMING ADVANCE PROCESSOR



DESCRIZIONE . DESCRIPTION

Variatore elettronico d'antropo installabile su vetture a 3-4-5-6-8 cilindri dotate di sistema d'accensione bobina e spinterogeno. È in grado di regolare in maniera del tutto automatica l'antropo, di migliorare le prestazioni, i consumi e ridurre al minimo il problema dei ritorni di fiamma.

Electronic timing advance processor for vehicles with 3-4-5-6-8 cylinder engines equipped with coil and distributor ignition systems. It is capable of automatically controlling the timing advance, improving performance while reducing fuel consumption and risk of backfiring.

OMOLOGAZIONE . HOMOLOGATION

10R-02  
2006/28/CE

SPECIFICHE TECNICHE . TECHNICAL SPECIFICATION

Tensione di alimentazione 10 ÷ 14 Vdc.  
Regolazione antropo 6°-9°-12°-15°.  
Antropo disinseribile in decelerazione tramite segnale TPS.  
Programmazione di diversi tipi di segnale in ingresso e in uscita, in modo da poter essere adattato a numerosi modelli di vetture.

Power supply voltage 10 ÷ 14 Vdc.  
Timing advance adjustment 6°-9°-12°-15°.  
Timing advance can be disabled in deceleration via TPS signal.  
The TAP can be programmed for different input and output signals which makes this processor compatible with many vehicle models.

CONTENUTO CONFEZIONE

istruzioni di montaggio centralina  
cablaggio di collegamento  
chiave emergenza  
sacchetto accessori  
etichetta attenzione

PACKAGING CONTENT

fitting instructions  
CPU  
connection harness  
emergency key  
bag of accessories  
warning label

AEB516N

SHARK

VARIATORE ELETTRONICO D'ANTICIPO

TIMING ADVANCE PROCESSOR



DESCRIZIONE . DESCRIPTION

Variatore elettronico d'antropo installabile su vetture a 3-4-5-6-8 cilindri dotate di sistema d'accensione-iniezione con sensore di PMS sia induttivo che ad effetto HALL. Può anticipare un segnale induttivo e due ad effetto HALL (PMS induttivo + 2 segnali di fase HALL oppure PMS HALL + un segnale di fase HALL). Può generare in uscita anche un segnale giri motore (0-12V) da potere inviare come ingresso allo stadio input di una centralina Gas. È in grado di regolare in maniera del tutto automatica l'antropo, di migliorare le prestazioni e i consumi e di minimizzare i pericoli dovuti a ritorni di fiamma.

Electronic timing advance processor for 3-4-5-6-8 cylinder vehicles fitted with injector starter system with inductive or HALL effect CKP sensor. Able to advance one inductive and two HALL effect signals (inductive CKP + 2 HALL phase signals or CKP HALL + one HALL phase signal). Able to generate also an output engine rev signal (0-12 V) in output that can be sent as an input to the input stage of a Gas control unit. Able to automatically adjust the advance, improve performance and consumption while reducing fuel minimise hazards caused by backfiring.

SPECIFICHE TECNICHE . TECHNICAL SPECIFICATION

Tensione di alimentazione 10 ÷ 14 Vdc.  
Regolazione antropo 6°-9°-12°-15°.  
Antropo disinseribile in decelerazione tramite segnale TPS.  
Programmazione di diversi tipi di segnale in ingresso e in uscita, in modo da poter essere adattato a numerosi modelli di vetture.

Power supply voltage 10 ÷ 14 Vdc.  
Timing advance adjustment 6°-9°-12°-15°.  
Timing advance can be disabled in deceleration via TPS signal.  
The TAP can be programmed for different input and output signals which makes this processor compatible with many vehicle models.

CONTENUTO CONFEZIONE

istruzioni di montaggio centralina  
cablaggio di collegamento  
chiave emergenza  
sacchetto accessori  
etichetta attenzione

PACKAGING CONTENT

fitting instructions  
CPU  
connection harness  
emergency key  
bag of accessories  
warning label

NOTE

Il pinout risulta essere compatibile con il precedente modello AEB510N.

NOTES

The pinout is compatible with former AEB510N model.



## VARIATORI D'ANTICIPO . TIMING ADVANCE PROCESSORS

AEB518N

### PANDA

VARIATORE ELETTRONICO D'ANTICIPO

TIMING ADVANCE PROCESSOR



#### DESCRIZIONE . DESCRIPTION

Variatore elettronico d'antico installabile su vetture a 3-4-5-6-8 cilindri dotate di sistema d'accensione-iniezione con sensore di PMS sia induttivo che ad effetto HALL. Può anticipare 2 segnali HALL (PMS HALL + fase HALL) oppure 3 segnali HALL (PMS HALL + due di fase HALL). Può generare in uscita anche un segnale giri motore (0-12V) da potere inviare come ingresso allo stadio input di una centralina Gas. È in grado di regolare in maniera del tutto automatica l'antico, di migliorare le prestazioni e i consumi e di minimizzare i pericoli dovuti a ritorni di fiamma.

*Electronic timing advance processor for 3-4-5-6-8 cylinder vehicles fitted with injector starter system with inductive or HALL effect CKP sensor. Able to advance two HALL effect signals (CKP HALL + HALL phase signal). Able to generate an output engine rev signal (0-12V) that can be sent as an input to the input stage of a Gas control unit. Able to automatically adjust the advance, improve performance while reducing fuel consumption and minimise hazards caused by backfiring.*

#### OMOLOGAZIONE . HOMOLOGATION

2006/28/CE

#### SPECIFICHE TECNICHE . TECHNICAL SPECIFICATION

Tensione di alimentazione 10 ÷ 14 Vdc.  
Regolazione anticipo 6°-9°-12°-15°.  
Anticipo disinseribile in decelerazione tramite segnale TPS.  
Programmazione di diversi tipi di segnale in ingresso e in uscita, in modo da poter essere adattato a numerosi modelli di vetture.

*Power supply voltage 10 ÷ 14 Vdc.  
Timing advance adjustment 6°-9°-12°-15°.  
Timing advance can be disabled in deceleration via TPS signal.  
The TAP can be programmed for different input and output signals which makes this processor compatible with many vehicle models.*

#### CONTENUTO CONFEZIONE

istruzioni di montaggio  
centralina  
cablaggio di collegamento  
chiave emergenza  
sacchettino accessori  
etichetta attenzione

#### PACKAGING CONTENT

*fitting instructions  
CPU  
connection harness  
emergency key  
bag of accessories  
warning label*

#### NOTE

Il pinout risulta essere compatibile con i modelli AEB510N e AEB511N

#### NOTES

*The pinout is compatible with AEB510N and AEB511N models*

AEB526N

### WOLF-N

VARIATORE ELETTRONICO D'ANTICIPO

TIMING ADVANCE PROCESSOR



#### DESCRIZIONE . DESCRIPTION

Variatore elettronico d'antico installabile su vetture a 3-4-5-6-8 cilindri dotate di sistema d'accensione bobina e spinterogeno, che lavora direttamente sul negativo bobina di alcuni tipi di accensioni elettroniche. È in grado di regolare in maniera del tutto automatica l'antico, di migliorare le prestazioni e i consumi e di minimizzare i pericoli dovuti a ritorni di fiamma.

*Electronic timing advance processor for vehicles with 3-4-5-6-8 cylinder engines equipped with coil and distributor ignition systems. The processor works directly on the negative coil signal of some types of electronic ignitions. It is capable of automatically controlling the timing advance, improving performance while reducing fuel consumption and the risk back fires.*

#### OMOLOGAZIONE . HOMOLOGATION

10R-03

#### SPECIFICHE TECNICHE . TECHNICAL SPECIFICATION

Tensione di alimentazione 10 ÷ 14 Vdc.  
Regolazione anticipo 6°-9°-12°-15°.  
Anticipo disinseribile in decelerazione e al minimo tramite programmazione di microinterruttore.

*Power supply voltage 10 ÷ 14 Vdc.  
Timing advance adjustment 6°-9°-12°-15°.  
Timing advance can be disabled in deceleration and at idle by setting a micro switch.*

#### CONTENUTO CONFEZIONE

istruzioni di montaggio  
centralina  
cablaggio di collegamento  
sacchettino accessori  
etichetta attenzione

#### PACKAGING CONTENT

*fitting instructions  
CPU  
connection harness  
bag of accessories  
warning label*



AEB531

### PLATINOS

VARIATORE ELETTRONICO D'ANTICIPO  
TIMING ADVANCE PROCESSOR



#### DESCRIZIONE . DESCRIPTION

Variatore elettronico d'antiprocesso installabile su vetture a 3-4-5-6-8 cilindri dotate di sistema d'accensione a puntine

*Electronic timing advance processor for vehicles with 3-4-5-6-8 cylinder engines equipped with point distribution ignition system*

#### OMOLOGAZIONE . HOMOLOGATION

10R-02

#### SPECIFICHE TECNICHE . TECHNICAL SPECIFICATION

Tensione di alimentazione 10 ÷ 14 Vdc

*Power supply voltage 10 ÷ 14 Vdc*

#### CONTENUTO CONFEZIONE

istruzioni di montaggio  
centralina  
cablaggio di collegamento  
chiave emergenza  
sacchetto accessori  
etichetta attenzione

#### PACKAGING CONTENT

*fitting instructions  
CPU  
connection harness  
emergency key  
bag of accessories  
warning label*

AEB532

### GREEN MASTER

VARIATORE ELETTRONICO D'ANTICIPO  
TIMING ADVANCE PROCESSOR



#### DESCRIZIONE . DESCRIPTION

Variatore elettronico di antiprocesso installabile su vetture Ford dotate di accensione statica e modulo di accensione Motorcraft separato. È in grado di regolare in maniera del tutto automatica l'antiprocesso, di migliorare le prestazioni e i consumi e di minimizzare i pericoli dovuti a ritorni di fiamma.

*Electronic timing advance processor for Ford vehicles equipped with static ignition and separate Motorcraft ignition module. It is capable of automatically controlling the timing advance, improving performance while reducing fuel consumption and the risk back*

#### SPECIFICHE TECNICHE . TECHNICAL SPECIFICATION

Tensione di alimentazione 10 ÷ 14 Vdc.  
Regolazione antiprocesso da 0 a 30°.  
Antiprocesso disinseribile in decelerazione tramite segnale TPS.  
Selezione tramite microinterruttore tra curva di Antiprocesso per Metano o GPL.

*Power supply voltage 10 ÷ 14 Vdc.  
Timing advance adjustment from 0 to 30°.  
Timing advance can be disabled in deceleration via TPS signal.  
The timing advance curve can be modified via micro switch for optimal operation using either CNG or LPG.*

#### CONTENUTO CONFEZIONE

istruzioni di montaggio  
centralina  
cablaggio di collegamento  
chiave emergenza  
sacchetto accessori  
etichetta attenzione

#### PACKAGING CONTENT

*fitting instructions  
CPU  
connection harness  
emergency key  
bag of accessories  
warning label*



AEB549N

**JOKER-N****VARIATORE ELETTRONICO D'ANTICIPO****TIMING ADVANCE PROCESSOR****DESCRIZIONE . DESCRIPTION**

Variatore elettronico d'antico installabile su vetture a 3-4-5-6-8 cilindri dotate di sistema d'accensione bobina e spinterogeno che lavora direttamente sul negativo bobina di alcuni tipi di accensioni elettroniche. E' in grado di regolare in maniera del tutto automatica l'antico, di migliorare le prestazioni e i consumi e di minimizzare i pericoli dovuti a ritorni di fiamma.

*Electronic timing advance processor for vehicles with 3-4-5-6-8 cylinder engines equipped with coil and distributor ignition systems. The processor operates directly on the negative coil signal of some types of electronic ignitions. The processor is capable of automatically controlling the timing advance, improving performance while reducing fuel consumption and the risk of back fires.*

**SPECIFICHE TECNICHE . TECHNICAL SPECIFICATION**

Tensione di alimentazione 10 ÷ 14 Vdc.  
Regolazione antico 6°-9°-12°-15°.  
Antico disinseribile in decelerazione tramite programmazione di microinterruttore.  
Antico disinseribile al minimo tramite microinterruttore.

*Power supply voltage 10 ÷ 14 Vdc.  
Timing advance adjustment 6°-9°-12°-15°.  
Timing advance can be disabled in deceleration via programming of micro switch.  
Timing advance can be disabled at idle via micro switch.*

**CONTENUTO CONFEZIONE**

istruzioni di montaggio  
centralina  
cablaggio di collegamento  
sacchetto accessori  
etichetta attenzione

**PACKAGING CONTENT**

*fitting instructions  
CPU  
connection harness  
bag of accessories  
warning label*

**OMOLOGAZIONE . HOMOLOGATION**

10R-03

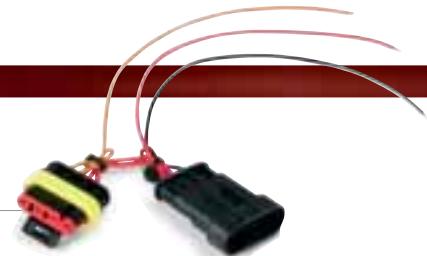


**AEB407**

**407**

**KIT BOBINA FIAT**

**FIAT COIL KIT**



**DESCRIZIONE . DESCRIPTION**

Cablaggio per l'installazione di variatori WOLF N e JOKER N senza dover tagliare fili originali. Utilizzabile su motori Fiat con bobina (con connettore a 4 fili) e sinterogeno

Installation harness for WOLF N and JOKER N timing advance processors. No need to cut original wires. Made for FIAT engines with coils that have 4-wire connectors and coil distributor ignition

**SPECIFICHE TECNICHE . TECHNICAL SPECIFICATION**

Cablaggio che permette l'installazione del variatore senza dover tagliare i fili del sensore

*Harness used to install the timing advance processor without having to cut the wires of the sensor*

**CONTENUTO CONFEZIONE**

sacchetto  
cavetto  
istruzioni di montaggio

**PACKAGING CONTENT**

bag  
cable  
fitting instructions

**AEB408**

**408**

**KIT PER DOPPIE BOBINE A 4 FILI**

**KIT FOR DUAL COILS WITH 4 WIRES**



**DESCRIZIONE . DESCRIPTION**

Cablaggio per l'installazione di variatori BIWOLF e SPARK2 senza dover tagliare fili originali. Utilizzabile su motori con doppia bobina (bibobina) a 4 fili

Installation harness for BIWOLF and SPARK2 timing advance processors. No need to cut the original wires. Made for engines with dual coils with 4 wires

**SPECIFICHE TECNICHE . TECHNICAL SPECIFICATION**

Cablaggio che permette l'installazione del variatore senza dover tagliare i fili del sensore

*Harness used to install the timing advance processor without having to cut the wires of the sensor*

**CONTENUTO CONFEZIONE**

sacchetto  
cavetto  
istruzioni di montaggio

**PACKAGING CONTENT**

bag  
cable  
fitting instructions

**AEB410A**

**410A**

**CAVO TIPO "A" PER VARIATORE AEB510N**

**CABLE TYPE "A" FOR TIMING ADVANCE PROCESSOR TYPE AEB510N**



**DESCRIZIONE . DESCRIPTION**

Cablaggio da abbinare al variatore AEB510N per interfacciarsi sul connettore del sensore di punto morto di veicoli Citroen e Peugeot.

Installation harness for AEB510N timing advance processor. It is designed to be interfaced with the original cabling of the crankshaft position sensor of Citroen and Peugeot vehicles.

**SPECIFICHE TECNICHE . TECHNICAL SPECIFICATION**

Cablaggio che permette l'installazione del variatore senza dover tagliare i fili del sensore

*Harness used to install the timing advance processor without having to cut the wires of the sensor*

**CONTENUTO CONFEZIONE**

sacchetto  
cavetto  
istruzioni di montaggio

**PACKAGING CONTENT**

bag  
cable  
fitting instructions

**AEB410B**

**410B**

**CAVO TIPO "B" PER VARIATORE AEB510N**

**CABLE TYPE "B" FOR TIMING ADVANCE PROCESSOR TYPE AEB510N**



**DESCRIZIONE . DESCRIPTION**

Cablaggio da abbinare al variatore AEB510N per interfacciarsi sul connettore del sensore di punto morto di veicoli Ford.

Installation harness for AEB510N timing advance processor. It is designed to be interfaced with the original cabling of the crankshaft position sensor of Ford vehicles.

**SPECIFICHE TECNICHE . TECHNICAL SPECIFICATION**

Cablaggio che permette l'installazione del variatore senza dover tagliare i fili del sensore di punto morto

*Harness used to install the timing advance processor without having to cut the wires of the CKP sensor*

**CONTENUTO CONFEZIONE**

sacchetto  
cavetto  
istruzioni di montaggio

**PACKAGING CONTENT**

bag  
cable  
fitting instructions



## ACCESSORI PER VARIATORI D'ANTICIPO . ACCESSORIES FOR TIMING ADVANCE PROCESSORS

AEB410C

410C

CAVO TIPO "C" PER VARIATORE AEB510N

CABLE TYPE "C" FOR TIMING ADVANCE  
PROCESSOR TYPE AEB510N

DESCRIZIONE . DESCRIPTION

Cablaggio da abbinare al variatore AEB510N per interfacciarsi sul connettore del sensore di punto morto di veicoli di diverse marche.

Installation harness for AEB510N timing advance processor. It is designed to be interfaced with the original cabling of the crankshaft position sensor of different vehicle models.



SPECIFICHE TECNICHE . TECHNICAL SPECIFICATION

Cablaggio che permette l'installazione del variatore senza dover tagliare i fili del sensore di punto morto

*Harness used to install the timing advance processor without having to cut the wires of the CKP sensor*

CONTENUTO CONFEZIONE

sacchetto  
cavetto  
istruzioni di montaggio

PACKAGING CONTENT

bag  
cable  
fitting instructions

AEB410D

410D

CAVO TIPO "D" PER VARIATORE AEB510N

CABLE TYPE "D" FOR TIMING ADVANCE  
PROCESSOR TYPE AEB510N

DESCRIZIONE . DESCRIPTION

Cablaggio da abbinare al variatore AEB510N per interfacciarsi sul connettore del sensore di punto morto di veicoli Citroen e Peugeot.



SPECIFICHE TECNICHE . TECHNICAL SPECIFICATION

Cablaggio che permette l'installazione del variatore senza dover tagliare i fili del sensore di punto morto

*Harness used to install the timing advance processor without having to cut the wires of the CKP sensor*

CONTENUTO CONFEZIONE

sacchetto  
cavetto  
istruzioni di montaggio

PACKAGING CONTENT

bag  
cable  
fitting instructions

AEB410E

410E

CAVO TIPO "E" PER VARIATORE AEB510N

CABLE TYPE "E" FOR TIMING ADVANCE  
PROCESSOR TYPE AEB510N

DESCRIZIONE . DESCRIPTION

Cablaggio da abbinare al variatore AEB510N per interfacciarsi sul connettore del sensore di punto morto di veicoli Citroen e Peugeot.



SPECIFICHE TECNICHE . TECHNICAL SPECIFICATION

Cablaggio che permette l'installazione del variatore senza dover tagliare i fili del sensore di punto morto

*Harness used to install the timing advance processor without having to cut the wires of the CKP sensor.*

CONTENUTO CONFEZIONE

sacchetto  
cavetto  
istruzioni di montaggio

PACKAGING CONTENT

bag  
cable  
fitting instructions

AEB410F

410F

CAVO TIPO "F" PER VARIATORE AEB510N

CABLE TYPE "F" FOR TIMING ADVANCE  
PROCESSOR TYPE AEB510N

DESCRIZIONE . DESCRIPTION

Cablaggio universale da abbinare al variatore AEB510N per qualsiasi modello di veicolo



SPECIFICHE TECNICHE . TECHNICAL SPECIFICATION

Cablaggio che permette l'installazione del variatore in qualsiasi tipo di veicolo, perché predisposto con i fili liberi da collegare al sensore di punto morto.

*The wires of this harness are left free and can therefore be installed on any type of vehicle that uses an inductive type CKP sensor.*

CONTENUTO CONFEZIONE

sacchetto  
cavetto  
istruzioni di montaggio

PACKAGING CONTENT

bag  
cable  
fitting instructions



**AEB410G**

**410G**

**CAVO TIPO "G" PER VARIATORE AEB510N**

**CABLE TYPE "G" FOR TIMING ADVANCE  
PROCESSOR TYPE AEB510N**



**DESCRIZIONE . DESCRIPTION**

Cablaggio da abbinare al variatore AEB510N per interfacciarsi sul connettore del sensore di punto morto di veicoli Renault costruiti dopo il 1998.

*Installation harness for AEB510N timing advance processor. It is designed to be interfaced on the crankshaft position sensor of Renault vehicles, manufactured after year 1998.*

**SPECIFICHE TECNICHE . TECHNICAL SPECIFICATION**

Cablaggio che permette l'installazione del variatore senza dover tagliare i fili del sensore di punto morto

*Harness used to install the timing advance processor without having to cut the wires of the CKP sensor*

**CONTENUTO CONFEZIONE**

sacchetto  
cavetto  
istruzioni di montaggio

**PACKAGING CONTENT**

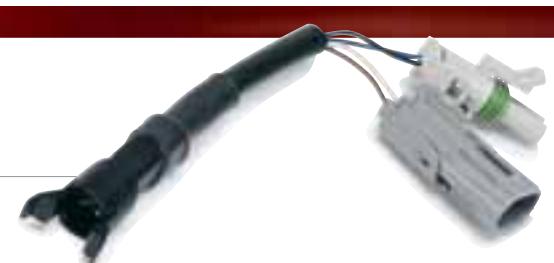
bag  
cable  
fitting instructions

**AEB410H**

**410H**

**CAVO TIPO "H" PER  
VARIATORE AEB510N**

**CABLE TYPE "H" FOR TIMING  
ADVANCE PROCESSOR TYPE  
AEB510N**



**DESCRIZIONE . DESCRIPTION**

Cablaggio da abbinare al variatore AEB510N per interfacciarsi sul connettore del sensore di punto morto di veicoli Renault costruiti fino al 1998.

*Installation harness for AEB510N timing advance processor. It is designed to be interfaced on the crankshaft position sensor of Renault vehicles, manufactured up to year 1998.*

**SPECIFICHE TECNICHE . TECHNICAL SPECIFICATION**

Cablaggio che permette l'installazione del variatore senza dover tagliare i fili del sensore di punto morto

*Harness used to install the timing advance processor without having to cut the wires of the CKP sensor*

**CONTENUTO CONFEZIONE**

sacchetto  
cavetto  
istruzioni di montaggio

**PACKAGING CONTENT**

bag  
cable  
fitting instructions

**AEB410I**

**410I**

**CAVO TIPO "I" PER  
VARIATORE AEB510N**

**CABLE TYPE "I" FOR TIMING  
ADVANCE PROCESSOR TYPE AEB510N**



**DESCRIZIONE . DESCRIPTION**

Cablaggio da abbinare al variatore AEB510N per interfacciarsi sul connettore del sensore di punto morto di alcuni veicoli come Fiat, Opel e Alfa Romeo.

*Installation harness for AEB510N timing advance processor. It is designed to be interfaced on the crankshaft position sensor of different vehicle models such as Fiat, Opel and Alfa Romeo.*

**SPECIFICHE TECNICHE . TECHNICAL SPECIFICATION**

Cablaggio che permette l'installazione del variatore senza dover tagliare i fili del sensore di punto morto

*Harness used to install the timing advance processor without having to cut the wires of the CKP sensor*

**CONTENUTO CONFEZIONE**

sacchetto  
cavetto  
istruzioni di montaggio

**PACKAGING CONTENT**

bag  
cable  
fitting instructions

**AEB410L**

**410L**

**CAVO TIPO "L" PER  
VARIATORE AEB510N**

**CABLE TYPE "L" FOR TIMING  
ADVANCE PROCESSOR TYPE AEB510N**



**DESCRIZIONE . DESCRIPTION**

Cablaggio da abbinare al variatore AEB510N per interfacciarsi sul connettore del sensore di punto morto di alcuni veicoli Suzuki.

*This harness is combined with AEB510N timing advance processor. It is designed to be interfaced on the crankshaft position sensor of some Suzuki vehicles.*

**SPECIFICHE TECNICHE . TECHNICAL SPECIFICATION**

Cablaggio che permette l'installazione del variatore senza dover tagliare i fili del sensore di punto morto

*Harness used to install the timing advance processor without having to cut the wires of the CKP sensor*

**CONTENUTO CONFEZIONE**

sacchetto  
cavetto  
istruzioni di montaggio

**PACKAGING CONTENT**

bag  
cable  
fitting instructions



AEB410M

410M

CAVO TIPO "M"  
PER VARIATORE AEB510N

CABLE TYPE "M" FOR TIMING  
ADVANCE PROCESSOR  
TYPE AEB510N



DESCRIZIONE . DESCRIPTION

Cablaggio da abbinare al variatore AEB510N per interfacciarsi sul connettore del sensore di punto morto di alcuni veicoli Opel.

*This harness is combined with AEB510N timing advance processor. It is designed to be interfaced on the crankshaft position sensor of some Opel vehicles*

SPECIFICHE TECNICHE . TECHNICAL SPECIFICATION

Cablaggio che permette l'installazione del variatore senza dover tagliare i fili del sensore di punto morto

*Harness used to install the timing advance processor without having to cut the wires of the CKP sensor*

CONTENUTO CONFEZIONE

sacchetto  
cavetto  
istruzioni di montaggio

PACKAGING CONTENT

*bag  
cable  
fitting instructions*



AEB150

## ARCHIMEDE

EMULATORE STACCA INIETTORI 4 CILINDRI

Injector Disconnection Emulator 4 cylinders



### DESCRIZIONE . DESCRIPTION

Emulatore stacca iniettori in grado di simulare il funzionamento degli iniettori benzina durante l'utilizzo della vettura a Gas evitando l'accensione della spia di Check Engine e possibili malfunzionamenti.

*Injector disconnection emulator capable of emulating the normal operation of the petrol injectors while the vehicle runs on Gas. The emulation prevents the Check Engine light from activating due to injection anomalies.*

### OMOLOGAZIONE . HOMOLOGATION

10R-02

### SPECIFICHE TECNICHE . TECHNICAL SPECIFICATION

Tensione di alimentazione 10 ÷ 14 Vdc.  
Emulazione per iniettori da 11 ÷ 16 Ohm.  
Cablaggio per 4 iniettori dotato di connettori originali interfacciabili con quelli degli iniettori tipo Bosch.  
Regolazione del tempo di sovrapposizione per il passaggio benzina - Gas (da 0 ÷ 1 secondo circa).  
Non necessita di controllo della polarità degli iniettori.  
Interruzione ed emulazione singola per ogni iniettore.

*Power supply voltage 10 ÷ 14 Vdc.  
Emulation for injectors from 11 ÷ 16 Ohm.  
Injector interface harness equipped with original Bosch connectors.  
This harness is designed to be interfaced with the original cabling of the injectors.  
Adjustment of overlap time for switching from petrol to Gas (from 0 ÷ 1 second approx.).  
No need to control polarity of injectors.  
Individual interruption and emulation for each injector.*

### CONTENUTO CONFEZIONE

istruzioni  
centralina  
cablaggio di collegamento

### PACKAGING CONTENT

*instructions  
CPU  
connection harness*

AEB150 U

## ARCHIMEDE

EMULATORE STACCA INIETTORI UNIVERSALE 4 CILINDRI

Injector Disconnection Emulator  
Universal 4 cylinders



### DESCRIZIONE . DESCRIPTION

Emulatore stacca iniettori in grado di simulare il funzionamento degli iniettori benzina durante l'utilizzo della vettura a Gas evitando l'accensione della spia di Check Engine e possibili malfunzionamenti.

*Injector disconnection emulator capable of emulating the normal operation of the petrol injectors while the vehicle runs on Gas. The emulation prevents the Check Engine light from activating due to injection anomalies.*

### OMOLOGAZIONE . HOMOLOGATION

10R-02

### SPECIFICHE TECNICHE . TECHNICAL SPECIFICATION

Tensione di alimentazione 10 ÷ 14 Vdc.  
Emulazione per iniettori da 11 ÷ 16 Ohm.  
Cablaggio per 4 iniettori con i fili liberi per essere collegato sulle vetture dove non è possibile interfacciarsi ai connettori originali.

Regolazione del tempo di sovrapposizione per il passaggio benzina - Gas (da 0 ÷ 1 secondo circa).  
Non necessita di controllo della polarità degli iniettori.  
Interruzione ed emulazione singola per ogni iniettore.

*Power supply voltage 10 ÷ 14 Vdc.  
Emulation for injectors from 11 ÷ 16 Ohm.  
Injector interface harness for 4 injectors.  
The wires of the harness are left free and can therefore be connected to all types of vehicles regardless of the type of connectors used.  
Adjustment of overlap time for switching from petrol to Gas (from 0 ÷ 1 second approx.).  
No need to control polarity of injectors.  
Individual interruption and emulation for each injector.*

### CONTENUTO CONFEZIONE

istruzioni  
centralina  
cablaggio di collegamento

### PACKAGING CONTENT

*instructions  
CPU  
connection harness*



AEB160

**PITAGORA****EMULATORE STACCA INIETTORI 4 CILINDRI****Injector Disconnection Emulator 4 cylinders****DESCRIZIONE . DESCRIPTION**

Emulatore stacca iniettori in grado di simulare il funzionamento degli iniettori benzina durante l'utilizzo della vettura a Gas evitando l'accensione della spia di Check Engine e possibili malfunzionamenti.

*Injector disconnection emulator capable of emulating the normal operation of the petrol injectors while the vehicle runs on Gas. The emulation prevents the Check Engine light from activating due to injection anomalies.*

**OMOLOGAZIONE . HOMOLOGATION**

10R-03

**SPECIFICHE TECNICHE . TECHNICAL SPECIFICATION**

Tensione di alimentazione 10 ÷ 14 Vdc.  
Emulazione per iniettori da 11 ÷ 16 Ohm.  
Possibilità di selezionare 3 diversi tipi d'emulazione.  
Cablaggio per 4 iniettori, dotato di connettori originali interfacciabili con quelli degli iniettori tipo Bosch.  
Regolazione del tempo di sovrapposizione per il passaggio benzina - Gas (da 0 ÷ 1 secondo circa).

Non necessita di controllo della polarità degli iniettori.  
Interruzione ed emulazione singola per ogni iniettore.

*Power supply voltage 10 ÷ 14 Vdc.  
Emulation for injectors from 11 ÷ 16 Ohm.  
Possibility of selecting 3 different types of emulation.  
Injector interface harness is made using 4 Bosch connectors that can be interfaced with the original cabling of the injectors.  
Adjustment of overlap time for switching from petrol to Gas (from 0 ÷ 1 second approx.).  
No need to control polarity of injectors.  
Individual interruption and emulation for each injector.*

**CONTENUTO CONFEZIONE**

istruzioni  
centralina  
cablaggio di collegamento

**PACKAGING CONTENT**

*instructions  
CPU  
connection harness*

AEB160-5

**PITAGORA****EMULATORE STACCA INIETTORI 5 CILINDRI****Injector Disconnection Emulator 5 cylinders****DESCRIZIONE . DESCRIPTION**

Emulatore stacca iniettori in grado di simulare il funzionamento degli iniettori benzina durante l'utilizzo della vettura a Gas evitando l'accensione della spia di Check Engine e possibili malfunzionamenti

*Injector disconnection emulator capable of emulating the normal operation of the petrol injectors while the vehicle runs on Gas. The emulation prevents the Check Engine light from activating due to injection anomalies.*

**OMOLOGAZIONE . HOMOLOGATION**

10R-03

**SPECIFICHE TECNICHE . TECHNICAL SPECIFICATION**

Tensione di alimentazione 10 ÷ 14 Vdc.  
Emulazione per iniettori da 11 ÷ 16 Ohm.  
Possibilità di selezionare 3 diversi tipi d'emulazione.  
Cablaggio per 5 iniettori dotato di connettori originali interfacciabili con quelli degli iniettori tipo Bosch.  
Regolazione del tempo di sovrapposizione per il passaggio benzina - Gas (da 0 ÷ 1 secondo circa).

Non necessita di controllo della polarità degli iniettori.  
Interruzione ed emulazione singola per ogni iniettore.

*Power supply voltage 10 ÷ 4 Vdc.  
Emulation for injectors from 11 ÷ 16 Ohm.  
Possibility of selecting 3 different types of emulation.  
Injector interface harness equipped with 5 original Bosch connectors. This harness is designed to be interfaced with the original cabling of the injectors.  
Adjustment of overlap time for switching from petrol to Gas (from 0 ÷ 1 second approx.).  
No need to control polarity of injectors.  
Individual interruption and emulation for each injector.*

**CONTENUTO CONFEZIONE**

istruzioni  
centralina  
cablaggio di collegamento

**PACKAGING CONTENT**

*instructions  
CPU  
connection harness*



AEB160-6

## PITAGORA

EMULATORE STACCA INIETTORI 6 CILINDRI

Injector Disconnection Emulator 6 cylinders



### DESCRIZIONE . DESCRIPTION

Emulatore stacca iniettori in grado di simulare il funzionamento degli iniettori benzina durante l'utilizzo della vettura a Gas evitando l'accensione della spia di Check Engine e possibili malfunzionamenti.

*Injector disconnection emulator capable of emulating the normal operation of the petrol injectors while the vehicle runs on Gas. This emulation prevents the Check Engine light from activating due to injection anomalies.*

### OMOLOGAZIONE . HOMOLOGATION

10R-03

### SPECIFICHE TECNICHE . TECHNICAL SPECIFICATION

Tensione di alimentazione 10 ÷ 14 Vdc.  
Emulazione per iniettori da 11 ÷ 16 Ohm.  
Possibilità di selezionare 3 diversi tipi d'emulazione.  
Cablaggio per 6 iniettori dotati di connettori originali interfacciabili con quelli degli iniettori tipo Bosch.  
Regolazione del tempo di sovrapposizione per il passaggio benzina - Gas (da 0 ÷ 1 secondo circa).  
Non necessita di controllo della polarità degli iniettori.  
Interruzione ed emulazione singola per ogni iniettore.

*Power supply voltage 10 ÷ 14 Vdc.  
Emulation for injectors from 11 ÷ 16 Ohm.  
Possibility of selecting 3 different types of emulation.  
Injector interface harness equipped with 6 original Bosch connectors. This harness is designed to be interfaced with the original cabling of the injectors.  
Adjustment of overlap time for switching from petrol to Gas (from 0 ÷ 1 second approx.).  
No need to control polarity of injectors.  
Single interruption and emulation for each injector.*

### CONTENUTO CONFEZIONE

istruzioni  
centralina  
cablaggio di collegamento

### PACKAGING CONTENT

*Instructions  
CPU  
connection harness*

AEB160-6U

## PITAGORA

EMULATORE STACCA INIETTORI 6 CILINDRI UNIVERSALE

Injector Disconnection Emulator 6 cylinders universal



### DESCRIZIONE . DESCRIPTION

Emulatore stacca iniettori in grado di simulare il funzionamento degli iniettori benzina durante l'utilizzo della vettura a Gas evitando l'accensione della spia di Check Engine e possibili malfunzionamenti.

*Injector disconnection emulator capable of emulating the normal operation of the petrol injectors while the vehicle runs on Gas. The emulation prevents the Check Engine light from activating due to injection anomalies.*

### OMOLOGAZIONE . HOMOLOGATION

10R-03

### SPECIFICHE TECNICHE . TECHNICAL SPECIFICATION

Tensione di alimentazione 10 ÷ 14 Vdc.  
Emulazione per iniettori da 11 ÷ 16 Ohm.  
Possibilità di selezionare 3 diversi tipi d'emulazione.  
Cablaggio per 6 iniettori con i fili liberi per essere collegato sulle vetture dove non è possibile interfacciarsi ai connettori originali.

Regolazione del tempo di sovrapposizione per il passaggio benzina - Gas (da 0 ÷ 1 secondo circa).  
Non necessita di controllo della polarità degli iniettori.  
Interruzione ed emulazione singola per ogni iniettore.

*Power supply voltage 10 ÷ 14 Vdc.  
Emulation for injectors from 11 ÷ 16 Ohm.  
Possibility of selecting 3 different types of emulation.  
Injector interface harness for 6 injectors.*

*The wires of the harness are left free and can therefore be connected to all types of vehicles regardless of the type of connectors used.*

*Adjustment of overlap time for switching from petrol to Gas (from 0 ÷ 1 second approx.).  
No need to control polarity of injectors.  
Single interruption and emulation for each injector.*

### CONTENUTO CONFEZIONE

istruzioni  
centralina  
cablaggio di collegamento

### PACKAGING CONTENT

*Instructions  
CPU  
connection harness*



AEB160 B

**PITAGORA BOXER****EMULATORE STACCA INIETTORI 4 CILINDRI****Injector Disconnection Emulator 4 cylinders****DESCRIZIONE . DESCRIPTION**

Emulatore stacca iniettori in grado di simulare il funzionamento degli iniettori benzina durante l'utilizzo della vettura a Gas evitando l'accensione della spia di Check Engine e possibili malfunzionamenti.

*Injector disconnection emulator capable of emulating the normal operation of the petrol injectors while the vehicle runs on Gas. This emulation prevents the Check Engine light from activating due to injection anomalies.*

**OMOLOGAZIONE . HOMOLOGATION**

10R-03

**SPECIFICHE TECNICHE . TECHNICAL SPECIFICATION**

Tensione di alimentazione 10 ÷ 14 Vdc.  
Emulazione per iniettori da 11 ÷ 16 Ohm.  
Possibilità di selezionare 3 diversi tipi d'emulazione.  
Cablaggio per 4 iniettori allungato per motori Boxer dotato di connettori originali interfacciabili con quelli degli iniettori tipo Bosch.

Regolazione del tempo di sovrapposizione per il passaggio benzina - Gas (da 0 ÷ 1 secondo circa).  
Non necessita di controllo della polarità degli iniettori.  
Interruzione ed emulazione singola per ogni iniettore.

*Power supply voltage 10 ÷ 14 Vdc.  
Emulation for injectors from 11 ÷ 16 Ohm.  
Possibility of selecting 3 different types of emulation.  
Injector interface harness with 4 Bosch injectors.  
The cable length is extended for Boxer engines and is designed to be interfaced with the original cabling of the injectors.  
Adjustment of overlap time for switching from petrol to Gas (from 0 ÷ 1 second approx.).  
No need to control polarity of injectors.*

**CONTENUTO CONFEZIONE . PACKAGING CONTENT**

istruzioni  
centralina  
cablaggio di collegamento

**PACKAGING CONTENT**

*instructions  
CPU  
connection harness*

AEB160 FB

**PITAGORA "FIAT BRAVO"****EMULATORE STACCA INIETTORI  
4 CILINDRI TIPO FIAT BRAVO****Injector Disconnection Emulator  
4 cylinders Fiat Bravo type****DESCRIZIONE . DESCRIPTION**

Emulatore stacca iniettori in grado di simulare il funzionamento degli iniettori benzina durante l'utilizzo della vettura a Gas evitando l'accensione della spia di Check Engine e possibili malfunzionamenti.

*Injector disconnection emulator capable of emulating the normal operation of the petrol injectors while the vehicle runs on Gas.  
This emulation prevents the activation of the Check Engine light due to injection anomalies.*

**OMOLOGAZIONE . HOMOLOGATION**

10R-03

**SPECIFICHE TECNICHE . TECHNICAL SPECIFICATION**

Tensione di alimentazione 10 ÷ 14 Vdc.  
Emulazione per iniettori da 11 ÷ 16 Ohm.  
Possibilità di selezionare 3 diversi tipi d'emulazione.  
Cablaggio dotato di connettore originale a 5 contatti interfacciabile con quello utilizzato su alcuni motori Fiat Bravo-Brava-Multipla 1600cc. 16v.

Regolazione del tempo di sovrapposizione per il passaggio benzina - Gas (da 0 ÷ 1 secondo circa).  
Non necessita di controllo della polarità degli iniettori.  
Interruzione ed emulazione singola per ogni iniettore.

*Power supply voltage 10 ÷ 14 Vdc  
Emulation for injectors from 11 ÷ 16 Ohm.  
Possibility of selecting 3 different types of emulation.  
Harness equipped with original Fiat connector with 5 contacts. The harness is designed to be interfaced with the original cabling of Fiat engines Bravo-Brava-Multipla 1600cc. 16v.  
Adjustment of overlap time for switching from petrol to Gas (from 0 ÷ 1 second approx.).  
No need to control polarity of injectors.  
Individual interruption and emulation for each injector.*

**CONTENUTO CONFEZIONE . PACKAGING CONTENT**

istruzioni  
centralina  
cablaggio di collegamento

**PACKAGING CONTENT**

*instructions  
CPU  
connection harness*



AEB160 H

### PITAGORA "HONDA"

EMULATORE STACCA INIETTORI  
4 CILINDRI TIPO HONDA

INJECTOR DISCONNECTION EMULATOR  
4 CYLINDERS HONDA TYPE



#### DESCRIZIONE . DESCRIPTION

Emulatore stacca iniettori in grado di simulare il funzionamento degli iniettori benzina durante l'utilizzo della vettura a Gas evitando l'accensione della spia di Check Engine e possibili malfunzionamenti.

*Injector disconnection emulator capable of emulating the normal operation of the petrol injectors while the vehicle runs on Gas. This emulation prevents the activation of the Check Engine light due to injection anomalies.*

#### OMOLOGAZIONE . HOMOLOGATION

10R-03

#### SPECIFICHE TECNICHE . TECHNICAL SPECIFICATION

Tensione di alimentazione 10 ÷ 14 Vdc.  
Emulazione per iniettori da 11 ÷ 16 Ohm.  
Possibilità di selezionare 3 diversi tipi d'emulazione.  
Cablaggio dotato di connettore originale a 4 contatti interfacciabile con quelli utilizzati su alcuni motori Honda Civic 1400-1500-1600cc 16v.

Regolazione del tempo di sovrapposizione per il passaggio benzina - Gas (da 0 ÷ 1 secondo circa).  
Non necessita di controllo della polarità degli iniettori.  
Interruzione ed emulazione singola per ogni iniettore.

*Power supply voltage 10 ÷ 14 Vdc.  
Emulation for injectors from 11 ÷ 16 Ohm.  
Possibility of selecting 3 different types of emulation.  
Harness equipped with original Honda connector with 4 contacts. The harness is designed to be interfaced with the original cabling of some Honda engines (Honda Civic 1400-1500-1600cc 16v).  
Adjustment of overlap time for switching from petrol to Gas (from 0 ÷ 1 second approx.).  
No need to control polarity of injectors.  
Individual interruption and emulation for each injector.*

#### CONTENUTO CONFEZIONE

istruzioni  
centralina  
cablaggio di collegamento

#### PACKAGING CONTENT

*instructions  
CPU  
connection harness*

AEB160 I

### PITAGORA "ISUZU"

EMULATORE STACCA INIETTORI  
4 CILINDRI TIPO ISUZU

INJECTOR DISCONNECTION EMULATOR  
4 CYLINDERS ISUZU TYPE



#### DESCRIZIONE . DESCRIPTION

Emulatore stacca iniettori in grado di simulare il funzionamento degli iniettori benzina durante l'utilizzo della vettura a Gas evitando l'accensione della spia di Check Engine e possibili malfunzionamenti.

*Injector disconnection emulator capable of emulating the normal operation of the petrol injectors while the vehicle runs on Gas. This emulation prevents the Check Engine light from activating due to injection anomalies.*

#### OMOLOGAZIONE . HOMOLOGATION

10R-03

#### SPECIFICHE TECNICHE . TECHNICAL SPECIFICATION

Tensione di alimentazione 10 ÷ 14 Vdc.  
Emulazione per iniettori da 11 ÷ 16 Ohm.  
Possibilità di selezionare 3 diversi tipi d'emulazione.  
Cablaggio per 4 iniettori dotato di connettori originali interfacciabili con quelli degli iniettori tipo Isuzu.  
Regolazione del tempo di sovrapposizione per il passaggio benzina - Gas (da 0 ÷ 1 secondo circa).  
Non necessita di controllo della polarità degli iniettori.  
Interruzione ed emulazione singola per ogni iniettore.

*Power supply voltage 10 ÷ 14 Vdc.  
Emulation for injectors from 11 ÷ 16 Ohm.  
Possibility of selecting 3 different types of emulation.  
Harness equipped with 4 original Isuzu connectors.  
The harness is designed to be interfaced with the original cabling of Isuzu injectors.  
Adjustment of overlap time for switching from petrol to Gas (from 0 ÷ 1 second approx.).  
No need to control polarity of injectors.  
Individual interruption and emulation for each injector.*

#### CONTENUTO CONFEZIONE

istruzioni  
centralina  
cablaggio di collegamento

#### PACKAGING CONTENT

*instructions  
CPU  
connection harness*



AEB160 J

**PITAGORA "JAPAN"****EMULATORE STACCA INIETTORI  
4 CILINDRI TIPO JAPAN****INJECTOR DISCONNECTION EMULATOR  
4 CYLINDERS JAPAN TYPE****DESCRIZIONE . DESCRIPTION**

Emulatore stacca iniettori in grado di simulare il funzionamento degli iniettori benzina durante l'utilizzo della vettura a Gas evitando l'accensione della spia di Check Engine e possibili malfunzionamenti.

*Injector disconnection emulator capable of emulating the normal operation of the petrol injectors while the vehicle runs on Gas. This emulation prevents the activation of the Check Engine light due to injection anomalies.*

**OMOLOGAZIONE . HOMOLOGATION**

10R-03

**SPECIFICHE TECNICHE . TECHNICAL SPECIFICATION**

Tensione di alimentazione 10 ÷ 14 Vdc.  
Emulazione per iniettori da 11 ÷ 16 Ohm.  
Possibilità di selezionare 3 diversi tipi d'emulazione.  
Cablaggio per 4 iniettori dotato di connettori originali interfacciabili con quelli degli iniettori tipo Japan.  
Regolazione del tempo di sovrapposizione per il passaggio benzina - Gas (da 0 ÷ 1 secondo circa).  
Non necessita di controllo della polarità degli iniettori.  
Interruzione ed emulazione singola per ogni iniettore.

*Power supply voltage 10 ÷ 14 Vdc.  
Emulation for injectors from 11 ÷ 16 Ohm.  
Possibility of selecting 3 different types of emulation.  
Harness with 4 connectors generally found on Japanese vehicles. The harness is designed to be interfaced with the original injector cabling.  
Adjustment of overlap time for switching from petrol to Gas (from 0 ÷ 1 second approx.).  
No need to control polarity of injectors.  
Individual interruption and emulation for each injector.*

**CONTENUTO CONFEZIONE**

istruzioni  
centralina  
cablaggio di collegamento

**PACKAGING CONTENT**

*instructions  
CPU  
connection harness*

AEB160 S

**PITAGORA "SUBARU"****EMULATORE STACCA INIETTORI  
4 CILINDRI TIPO SUBARU****INJECTOR DISCONNECTION EMULATOR  
4 CYLINDERS SUBARU TYPE****DESCRIZIONE . DESCRIPTION**

Emulatore stacca iniettori in grado di simulare il funzionamento degli iniettori benzina durante l'utilizzo della vettura a Gas evitando l'accensione della spia di Check Engine e possibili malfunzionamenti.

*Injector disconnection emulator capable of emulating the normal operation of the petrol injectors while the vehicle runs on Gas. This emulation prevents the Check Engine light from activating due to injection anomalies.*

**OMOLOGAZIONE . HOMOLOGATION**

10R-03

**SPECIFICHE TECNICHE . TECHNICAL SPECIFICATION**

Tensione di alimentazione 10 ÷ 14 Vdc.  
Emulazione per iniettori da 11 ÷ 16 Ohm.  
Possibilità di selezionare 3 diversi tipi d'emulazione.  
Cablaggio per 4 iniettori allungato per motori Boxer dotato di connettori originali interfacciabili con quelli degli iniettori tipo Subaru.  
Regolazione del tempo di sovrapposizione per il passaggio benzina - Gas (da 0 ÷ 1 secondo circa).  
Non necessita di controllo della polarità degli iniettori.  
Interruzione ed emulazione singola per ogni iniettore.

*Power supply voltage 10 ÷ 14 Vdc.  
Emulation for injectors from 11 ÷ 16 Ohm.  
Possibility of selecting 3 different types of emulation.  
Harness with 4 original Subaru connectors made to interface with the original cabling of the injectors. The cables have been lengthened for Boxer engines.  
Adjustment of overlap time for switching from petrol to Gas (from 0 ÷ 1 second approx.).  
No need to control polarity of injectors.  
Individual interruption and emulation for each injector.*

**CONTENUTO CONFEZIONE**

istruzioni  
centralina  
cablaggio di collegamento

**PACKAGING CONTENT**

*instructions  
CPU  
connection harness*



AEB160 SJ

### PITAGORA "SUBARU FORRESTER"

EMULATORE STACCA INIETTORI  
4 CILINDRI TIPO SUBARU FORRESTER

Injector Disconnection Emulator  
4 cylinders Subaru Forrester type



#### DESCRIZIONE . DESCRIPTION

Emulatore stacca iniettori in grado di simulare il funzionamento degli iniettori benzina durante l'utilizzo della vettura a Gas evitando l'accensione della spia di Check Engine e possibili malfunzionamenti.

*Injector disconnection emulator capable of emulating the normal operation of the petrol injectors while the vehicle runs on Gas. This emulation prevents the activation of the Check Engine light due to injection anomalies.*

#### OMOLOGAZIONE . HOMOLOGATION

10R-03

#### SPECIFICHE TECNICHE . TECHNICAL SPECIFICATION

Tensione di alimentazione 10 ÷ 14 Vdc.  
Emulazione per iniettori da 11 ÷ 16 Ohm.  
Possibilità di selezionare 3 diversi tipi d'emulazione.  
Cablaggio per 4 iniettori allungato per motori Boxer dotato di connettori originali interfacciabili con quelli degli iniettori tipo Japan utilizzati dalla Subaru Forrester.  
Regolazione del tempo di sovrapposizione per il passaggio benzina - Gas (da 0 ÷ 1 secondo circa).  
Non necessita di controllo della polarità degli iniettori.  
Interruzione ed emulazione singola per ogni iniettore.

*Power supply voltage 10 ÷ 14 Vdc.  
Emulation for injectors from 11 ÷ 16 Ohm.  
Possibility of selecting 3 different types of emulation.  
The harness has been lengthened for Boxer engines and is equipped with 4 original connectors that can be interfaced with those of Japan injectors type used in Subaru Forrester.  
Adjustment of overlap time for switching from petrol to Gas (from 0 ÷ 1 second approx.).  
No need to control polarity of injectors.  
Individual interruption and emulation for each injector.*

#### CONTENUTO CONFEZIONE

istruzioni  
centralina  
cablaggio di collegamento

#### PACKAGING CONTENT

*instructions  
CPU  
connection harness*

AEB160 U

### PITAGORA UNIVERSAL

EMULATORE STACCA INIETTORI  
4 CILINDRI UNIVERSALE

Injector Disconnection Emulator  
4 cylinders Universal type



#### DESCRIZIONE . DESCRIPTION

Emulatore stacca iniettori in grado di simulare il funzionamento degli iniettori benzina durante l'utilizzo della vettura a Gas evitando l'accensione della spia di Check Engine e possibili malfunzionamenti.

*Injector disconnection emulator capable of emulating the normal operation of the petrol injectors while the vehicle runs on Gas. This emulation prevents the activation of the Check Engine light due to injection anomalies.*

#### OMOLOGAZIONE . HOMOLOGATION

10R-03

#### SPECIFICHE TECNICHE . TECHNICAL SPECIFICATION

Tensione di alimentazione 10 ÷ 14 Vdc.  
Emulazione per iniettori da 11 ÷ 16 Ohm.  
Possibilità di selezionare 3 diversi tipi d'emulazione.  
Cablaggio per 4 iniettori con i fili liberi per essere collegato sulle vetture dove non è possibile interfacciarsi ai connettori originali.  
Regolazione del tempo di sovrapposizione per il passaggio benzina - Gas (da 0 ÷ 1 secondo circa).  
Non necessita di controllo della polarità degli iniettori.  
Interruzione ed emulazione singola per ogni iniettore.

*Power supply voltage 10 ÷ 14 Vdc.  
Emulation for injectors from 11 ÷ 16 Ohm.  
Possibility of selecting 3 different types of emulation.  
The wires of the harness are left free and can therefore be connected to all types of vehicles regardless of the type of connectors used.  
Adjustment of overlap time for switching from petrol to Gas (from 0 ÷ 1 second approx.).  
No need to control polarity of injectors.  
Individual interruption and emulation for each injector.*

#### CONTENUTO CONFEZIONE

istruzioni  
centralina  
cablaggio di collegamento

#### PACKAGING CONTENT

*instructions  
CPU  
connection harness*

AEB162

162

**SINGLE BANK INJECTOR EMULATOR****SINGLE BANK INJECTOR EMULATOR****DESCRIZIONE . DESCRIPTION**

Emulatore per monoiniettore in grado di simulare il funzionamento dell' iniettore benzina durante l'utilizzo della vettura a Gas evitando l'accensione della spia di Check Engine e possibili malfunzionamenti.

*Emulator for mono-injector capable of emulating the normal operation of the petrol injector while running on Gas. This emulation prevents the activation of the Check Engine light due to injection anomalies.*

**OMOLOGAZIONE . HOMOLOGATION**

10R-03

**SPECIFICHE TECNICHE . TECHNICAL SPECIFICATION**

Tensione di alimentazione 10 ÷ 14 Vdc.  
 Emulazione per iniettori da 11 ÷ 16 Ohm.  
 Regolazione del tempo di sovrapposizione per il passaggio benzina - Gas (da 0 ÷ 1 secondo circa).  
 Non necessita di controllo della polarità dell' iniettore.

*Power supply voltage 10 ÷ 14 Vdc.  
 Emulation for injectors from 11 ÷ 16 Ohm.  
 Adjustment of overlap time for switching from petrol to Gas (from 0 ÷ 1 second approx.).  
 No need to control polarity of injector.*

**CONTENUTO CONFEZIONE**

istruzioni  
 centralina  
 cablaggio di collegamento

**PACKAGING CONTENT**

*instructions  
 CPU  
 connection harness*

AEB163

163

**DUAL BANK INJECTOR EMULATOR****DUAL BANK INJECTOR EMULATOR****DESCRIZIONE . DESCRIPTION**

Emulatore stacca iniettori per sistemi Half Group in grado di simulare il funzionamento degli iniettori benzina durante l'utilizzo della vettura a Gas evitando l'accensione della spia di Check Engine e possibili malfunzionamenti.

*Injector disconnection emulator for Half Group systems capable of emulating the operation of the petrol injector while running on Gas. This emulation prevents the activation of the Check Engine light due to injection anomalies.*

**OMOLOGAZIONE . HOMOLOGATION**

10R-03

**SPECIFICHE TECNICHE . TECHNICAL SPECIFICATION**

Tensione di alimentazione 10 ÷ 14 Vdc.  
 Emulazione per iniettori da 11 ÷ 16 Ohm.  
 Regolazione del tempo di sovrapposizione per il passaggio benzina - Gas (da 0 ÷ 1 secondo circa).  
 Non necessita di controllo della polarità degli iniettori.  
 Interruzione ed emulazione singola per ogni iniettore.

*Power supply voltage 10 ÷ 14 Vdc.  
 Emulation for injectors from 11 ÷ 16 Ohm.  
 Adjustment of overlap time for switching from petrol to Gas (from 0 ÷ 1 second approx.).  
 No need to control polarity of injectors.  
 Individual interruption and emulation for each injector.*

**CONTENUTO CONFEZIONE**

istruzioni  
 centralina  
 cablaggio di collegamento

**PACKAGING CONTENT**

*instructions  
 CPU  
 connection harness*



AEB439

## IAW AMERICA

### EMULATORE PER MONOINIEUTTORE

### EMULATOR FOR MONO-INJECTOR



#### DESCRIZIONE . DESCRIPTION

Emulatore per veicoli Fiat Palio-Siena e Tempra con Monoiniettore "IAW" di costruzione Sudamericana, in grado di simulare il funzionamento dell' iniettore benzina durante l'utilizzo della vettura a Gas evitando l'accensione della spia di Check Engine e possibili malfunzionamenti.

Emulator for Fiat Palio-Siena and Tempra vehicles with mono-injector "IAW" manufactured in South America. It is capable of emulating the operation of the petrol injector while running on Gas in order to avoid the activation of the Check Engine light due to injection anomalies.

#### SPECIFICHE TECNICHE . TECHNICAL SPECIFICATION

Tensione di alimentazione 10 ÷ 14 Vdc.  
Emulazione per iniettori da 11 ÷ 16 Ohm.  
Regolazione del tempo di sovrapposizione per il passaggio benzina - Gas (da 0 ÷ 1 secondo circa).  
Possibilità di selezionare tre diversi tipi d'emulazione.  
Cablaggio dotato di connettore per potersi interfacciare sul connettore originale senza dover interrompere i fili.

Power supply voltage 10 ÷ 14 Vdc.  
Emulation for injectors from 11 ÷ 16 Ohm.  
Adjustment of overlap time for switching from petrol to Gas (from 0 ÷ 1 second approx.).  
Possibility to select 3 different types of emulation.  
Cable equipped with a harness that can be interfaced with the original connector without having to cut the wires.

#### CONTENUTO CONFEZIONE

istruzioni  
centralina  
cablaggio di collegamento

#### PACKAGING CONTENT

instructions  
CPU  
connection harness

AEB446

446

### EMULATORE "HONDA" BI-INIETTORE

### "HONDA" BI-INJECTOR EMULATOR



#### DESCRIZIONE . DESCRIPTION

Emulatore per veicoli Honda dotati di Bi-iniettore in grado di simulare il funzionamento dell' iniettore benzina durante l'utilizzo della vettura a Gas evitando l'accensione della spia di Check Engine e possibili malfunzionamenti.

Emulator for Honda vehicles equipped with Bi-injectors. The emulator is capable of emulating the normal operation of the petrol injector while running on Gas. This emulation prevents the activation of the Check Engine light due to injection anomalies.

#### SPECIFICHE TECNICHE . TECHNICAL SPECIFICATION

Tensione di alimentazione 10 ÷ 14 Vdc.  
Emulazione per iniettori da 11 ÷ 16 Ohm.  
Regolazione del tempo di sovrapposizione per il passaggio benzina - Gas (da 0 ÷ 1 secondo circa).  
Non necessita di controllo della polarità degli iniettori.  
Interruzione ed emulazione singola per ogni iniettore.

Power supply voltage 10 ÷ 14 Vdc.  
Emulation for injectors from 11 ÷ 16 Ohm.  
Adjustment of overlap time for switching from petrol to Gas (from 0 ÷ 1 second approx.).  
No need to control polarity of injectors.  
Single interruption and emulation for each injector.

#### CONTENUTO CONFEZIONE

istruzioni  
centralina  
cablaggio di collegamento  
sacchetto accessori

#### PACKAGING CONTENT

instructions  
CPU  
connection harness  
bag of accessories

AEB454

**RENIX****EMULATORE "RENIX"****"RENIX" EMULATOR****DESCRIZIONE . DESCRIPTION**

Emulatore per veicoli Renault e Volvo con iniezione Renix in grado di simulare il funzionamento degli iniettori benzina durante l'utilizzo della vettura a Gas evitando l'accensione della spia di Check Engine e possibili malfunzionamenti.

*Emulator for Renault and Volvo vehicles with Renix injection. This device is capable of emulating the operation of the petrol injector while running on Gas, preventing the activation of the Check Engine light due to injection anomalies.*

**OMOLOGAZIONE . HOMOLOGATION**

10R-02

**SPECIFICHE TECNICHE . TECHNICAL SPECIFICATION**

Tensione di alimentazione 10 ÷ 14 Vdc.  
Emulazione per iniettori da 11 ÷ 16 Ohm.  
Regolazione del tempo di sovrapposizione per il passaggio benzina - Gas (da 0 ÷ 1 secondo circa).  
Non necessita di controllo della polarità degli iniettori.  
Interruzione ed emulazione singola per ogni iniettore.

*Power supply voltage 10 ÷ 14 Vdc.  
Emulation for injectors from 11 ÷ 16 Ohm.  
Adjustment of overlap time for switching from petrol to Gas (from 0 ÷ 1 second approx.).  
No need to control polarity of injectors.  
Single interruption and emulation for each injector.*

**CONTENUTO CONFEZIONE**

istruzioni  
centralina  
cablaggio di collegamento  
sacchetto accessori

**PACKAGING CONTENT**

*instructions  
CPU  
connection harness  
bag of accessories*

AEB424

**424****EMULATORE OBD****OBD EMULATOR****DESCRIZIONE . DESCRIPTION**

Emulatore di sonda Lambda che durante l'utilizzo della vettura a Gas previene l'accensione della spia di Check Engine e possibili derive della centralina benzina.

*Emulates the signal of Oxygen sensors during Gas operation in order to prevent the activation of the Check Engine light due to carburation anomalies detected by the petrol CPU.*

**OMOLOGAZIONE . HOMOLOGATION**10R-02  
2006/28/CE**SPECIFICHE TECNICHE . TECHNICAL SPECIFICATION**

Tensione di alimentazione 10 ÷ 14 Vdc.  
Opera mediante comunicazione con OBD con protocollo SAE J1850.  
Può emulare sonde Lambda a soglia sia 0-1 V che 0-5 V.

*Power supply voltage 10 ÷ 14 Vdc  
Operation via communication with OBD using SAE J1850 protocol.  
Emulates Oxygen sensors with thresholds of 0-1 V and 0-5 V.*

**CONTENUTO CONFEZIONE**

istruzioni  
centralina  
cablaggio di collegamento  
sacchetto accessori

**PACKAGING CONTENT**

*instructions  
CPU  
connection harness  
bag of accessories*



AEB425

425

EMULATORE OBD

OBD EMULATOR



DESCRIZIONE . DESCRIPTION

Emulatore di sonda Lambda che durante l'utilizzo della vettura a Gas previene l'accensione della spia di Check Engine e possibili derive della centralina benzina.

*Emulates the signal of Oxygen sensors during Gas operation in order to prevent the activation of the Check Engine light due to carburetion anomalies detected by the petrol CPU.*

OMOLOGAZIONE . HOMOLOGATION

10R-02  
2006/28/CE

SPECIFICHE TECNICHE . TECHNICAL SPECIFICATION

Tensione di alimentazione 10 ÷ 14 Vdc.  
Opera mediante comunicazione con OBD con protocollo ISO 9141, Keyword 2000 o Volkswagen.  
Gestisce sonde Lambda UEGO (lineari).

*Power supply voltage 10 ÷ 14 Vdc.  
Functions via communication with OBD using ISO 9141 protocol, Keyword 2000 or Volkswagen.  
Controls UEGO Oxygen sensors (linear).*

CONTENUTO CONFEZIONE

istruzioni  
centralina  
cablaggio di collegamento  
sacchetto accessori

PACKAGING CONTENT

*instructions  
CPU  
connection harness  
bag of accessories*

AEB426

426

EMULATORE OBD

OBD EMULATOR



DESCRIZIONE . DESCRIPTION

Emulatore di sonda Lambda che durante l'utilizzo della vettura a Gas previene l'accensione della spia di Check Engine e possibili derive della centralina benzina.

*Emulates the signal of Oxygen sensors during Gas operation in order to prevent the activation of the Check Engine light due to carburetion anomalies detected by the petrol CPU.*

OMOLOGAZIONE . HOMOLOGATION

10R-02  
2006/28/CE

SPECIFICHE TECNICHE . TECHNICAL SPECIFICATION

Tensione di alimentazione 10 ÷ 14 Vdc.  
Opera mediante comunicazione con OBD con protocollo ISO 9141 o Keyword 2000.  
Può emulare sonde Lambda sia a soglia 0-1 V sia a 0-5 V.

*Power supply voltage 10 ÷ 14 Vdc.  
Functions via communication with OBD using ISO 9141 protocol or Keyword 2000.  
Emulates Oxygen sensors with thresholds of 0-1 V and 0-5 V.*

CONTENUTO CONFEZIONE

istruzioni  
centralina  
cablaggio di collegamento  
sacchetto accessori

PACKAGING CONTENT

*instructions  
CPU  
connection harness  
bag of accessories*

AEB3512

3512

EMULATORE PER SONDA LAMBDA 5 VOLT INVERTITA

EMULATOR FOR 5 VOLT-INVERTED SIGNAL OXYGEN SENSORS



## DESCRIZIONE . DESCRIPTION

Emulatore sonda Lambda predisposto per emulare sonde 5 - 0 volt resistive. E' dotato di un'uscita che trasforma il segnale sonda in 0 - 1 volt affinché sia letto dalle centraline che non hanno la possibilità di leggere segnali 5 - 0 volt.

Oxygen sensor emulator designed to emulate 5 - 0 volt resistive sensors. Equipped with output that transforms the probe signal to a 0 - 1 volt standard so that it can be read by central processing units that are unable to read 5 - 0 volt signals.

## OMOLOGAZIONE . HOMOLOGATION

10R-02

## SPECIFICHE TECNICHE . TECHNICAL SPECIFICATION

Tensione di alimentazione 10 ÷ 14 Vdc.  
Emulazione sonda Lambda con onda quadra 5 - 0 volt.  
Predisposizione di due fili per interruzione spia durante il funzionamento a Gas.

*Power supply voltage 10 ÷ 14 Vdc.  
Oxygen sensor emulation is a 5 - 0 volt square signal.  
Equipped with two wires to disconnect the MIL while running on Gas.*

## CONTENUTO CONFEZIONE

istruzioni  
centralina  
cablaggio di collegamento  
sacchetto accessori

## PACKAGING CONTENT

instructions  
CPU  
connection harness  
bag of accessories

AEB3513

3513

EMULATORE PER SONDA LAMBDA 5 VOLT DIRITTA

EMULATOR FOR 5 VOLT STANDARD OXYGEN SENSORS



## DESCRIZIONE . DESCRIPTION

Emulatore sonda Lambda predisposto per emulare sonde 5 - 0 volt resistive. E' dotato di un'uscita che trasforma il segnale sonda in 0 - 1 volt affinché sia letto dalle centraline che non hanno la possibilità di leggere segnali 5 - 0 volt.

Oxygen sensor emulator able to emulate probes using a 0 - 5 volt resistive standard. The emulator is equipped with an output that transforms the probe signal to a 0 - 1 volt standard so that it can be read by central processing units that are unable to read 5 - 0 volt signals.

## OMOLOGAZIONE . HOMOLOGATION

10R-02

## SPECIFICHE TECNICHE . TECHNICAL SPECIFICATION

Tensione di alimentazione 10 ÷ 14 Vdc.  
Emulazione sonda Lambda con segnale circuito aperto.  
Predisposizione di due fili per interruzione spia durante il funzionamento a Gas.

*Power supply voltage 10 ÷ 14 Vdc.  
Oxygen sensor emulation in open circuit.  
Equipped with two wires to disconnect the MIL while running on Gas.*

## CONTENUTO CONFEZIONE

istruzioni  
centralina  
cablaggio di collegamento  
sacchetto accessori

## PACKAGING CONTENT

instructions  
CPU  
connection harness  
bag of accessories



AEB3514

3514

EMULATORE PER SONDA LAMBDA 0 - 1 VOLT  
RESISTIVA

EMULATOR FOR 0-1 VOLT RESISTIVE  
OXYGEN SENSORS



DESCRIZIONE . DESCRIPTION

Emulatore sonda Lambda predisposto per emulare sonde 0 - 1 volt resistive.

Oxygen sensor emulator designed to emulate 0 - 1 volt resistive probes.

OMOLOGAZIONE . HOMOLOGATION

10R-02

SPECIFICHE TECNICHE . TECHNICAL SPECIFICATION

Tensione di alimentazione 10 ÷ 14 Vdc.  
Emulazione sonda Lambda con segnale circuito aperto.  
Predisposizione di due fili per interruzione spia durante il funzionamento a Gas.

Power supply voltage 10 ÷ 14 Vdc.  
Emulates oxygen sensors with open circuit signal.  
Equipped with two wires to disconnect MIL while running on Gas.

CONTENUTO CONFEZIONE

istruzioni  
centralina  
cablaggio di collegamento  
sacchetto accessori

PACKAGING CONTENT

instructions  
CPU  
connection harness  
bag of accessories

AEB380

"H-L"

EMULATORE HL

HL EMULATOR



DESCRIZIONE . DESCRIPTION

Emulatore per alcuni modelli Hyundai che modifica il segnale TPS e MAP per ottimizzare la mappatura dell' anticipo originale in modo da ridurre i rischi di ritorsi di fiamma.

Emulator for some models of Hyundai. This device modifies the TPS and MAP signals in order to optimise the mapping of the original timing advance. By doing so, the emulator reduces the risk of back fires.

SPECIFICHE TECNICHE . TECHNICAL SPECIFICATION

Tensione di alimentazione 10 ÷ 14 Vdc.  
Cablaggio dotato di connettori originali in modo da potersi connettere al TPS e MAP senza dover tagliare i fili originali.

Power supply voltage 10 ÷ 14 Vdc.  
Harness equipped with Hyundai connectors in order to be easily interfaced with the original cabling without having to cut the original wires.

CONTENUTO CONFEZIONE

istruzioni  
centralina  
cablaggio di collegamento  
sacchetto accessori

PACKAGING CONTENT

instructions  
CPU  
connection harness  
bag of accessories

AEB391

391

**EMULATORE GALLEGGIANTE BENZINA TIPO "R"****PETROL FLOAT EMULATOR TYPE "R"****DESCRIZIONE . DESCRIPTION**

Emulator utilizzato nei veicoli Renault, per ripristinare l'indicatore della benzina che, durante il funzionamento a Gas, scala la benzina.

*Emulator for Renault vehicles equipped with TRIP computers which lower the fuel level automatically according to the distance travelled, even while running on Gas. The emulator resets the petrol gauge to the actual fuel level.*

**SPECIFICHE TECNICHE . TECHNICAL SPECIFICATION**

Tensione di alimentazione 10 ÷ 14 Vdc.

*Power supply voltage 10 ÷ 14 Vdc.*

**CONTENUTO CONFEZIONE**

istruzioni  
centralina  
cablaggio di collegamento

**PACKAGING CONTENT**

*instructions  
CPU  
connection harness*

**OMOLOGAZIONE . HOMOLOGATION**

10R-02

AEB392

392

**EMULATORE GALLEGGIANTE BENZINA TIPO "P"****PETROL FLOAT EMULATOR TYPE "P"****DESCRIZIONE . DESCRIPTION**

Emulator utilizzato nei veicoli Peugeot, per ripristinare l'indicatore della benzina che, durante il funzionamento a Gas, scala la benzina.

*Emulator for Peugeot vehicles equipped with TRIP computers which automatically lower the fuel level according to the distance travelled, even while running on Gas. The emulator resets the petrol gauge to the actual fuel level.*

**SPECIFICHE TECNICHE . TECHNICAL SPECIFICATION**

Tensione di alimentazione 10 ÷ 14 Vdc.

*Power supply voltage 10 ÷ 14 Vdc.*

**CONTENUTO CONFEZIONE**

istruzioni  
centralina  
cablaggio di collegamento

**PACKAGING CONTENT**

*instructions  
CPU  
connection harness*

**OMOLOGAZIONE . HOMOLOGATION**

10R-02



AEB393

393

EMULATORE GALLEGGIANTE BENZINA

PETROL FLOAT EMULATOR



**DESCRIZIONE . DESCRIPTION**

Emulatore utilizzato nei Peugeot 407, per ripristinare l'indicatore della benzina che, durante il funzionamento a Gas, scala la benzina.

*Emulator for Peugeot 407 vehicles equipped with TRIP computers which automatically lower the fuel level according to the distance travelled, even while running on Gas. The emulator resets the petrol gauge to the actual fuel level.*

**OMOLOGAZIONE . HOMOLOGATION**

2006/28/CE

**SPECIFICHE TECNICHE . TECHNICAL SPECIFICATION**

Tensione di alimentazione 10 ÷ 14 Vdc.

*Power supply voltage 10 ÷ 14 Vdc.*

**CONTENUTO CONFEZIONE**

istruzioni  
centralina  
cablaggio di collegamento

**PACKAGING CONTENT**

*instructions  
CPU  
connection harness*

AEB394

394

EMULATORE JAGUAR

JAGUAR EMULATOR



**DESCRIZIONE . DESCRIPTION**

Questo emulatore serve su alcuni modelli Jaguar che dispongono di un sensore pressione benzina sul rail degli iniettori. L'emulatore, durante il funzionamento a Gas, evita che la centralina memorizzi errori dovuti all'inalzamento della pressione.

*This emulator is used on some models of Jaguars that have a petrol pressure sensor on the injector rail. The emulator prevents the vehicle CPU from storing errors due to rising in pressure while running on Gas.*

**OMOLOGAZIONE . HOMOLOGATION**

10R-03

**SPECIFICHE TECNICHE . TECHNICAL SPECIFICATION**

Tensione di alimentazione 10 ÷ 14 Vdc.

*Power supply voltage 10 ÷ 14 Vdc.*

**CONTENUTO CONFEZIONE**

istruzioni  
centralina  
cablaggio di collegamento

**PACKAGING CONTENT**

*instructions  
CPU  
connection harness*

AEB431

431

**EMULATORE VOLVO****VOLVO EMULATOR****DESCRIZIONE . DESCRIPTION**

L'utilizzo di questo emulatore è legato ad alcuni modelli Volvo, che dispongono di un sensore pressione benzina sul rail degli iniettori. L'emulatore, durante il funzionamento a Gas, evita che la centralina memorizzi errori dovuti all'innalzamento della pressione.

*Several Volvo models can use this emulator as they have a petrol pressure sensor on the rail of the injectors. When operating with Gas, the emulator prevents the control unit from storing errors due to rising pressure.*

**OMOLOGAZIONE . HOMOLOGATION**

2006/28/CE

**SPECIFICHE TECNICHE . TECHNICAL SPECIFICATION**

Tensione di alimentazione 10 ÷ 14 Vdc.

*Power supply voltage 10 ÷ 14 Vdc.***CONTENUTO CONFEZIONE**

istruzioni  
centralina  
cablaggio di collegamento

**PACKAGING CONTENT**

*instructions  
CPU  
connection harness*

AEB443

443

**EMULATORE NISSAN PRIMERA****NISSAN PRIMERA EMULATOR****DESCRIZIONE . DESCRIPTION**

Emulatore utilizzato su alcuni tipi di Nissan, costruite fino al 1996, per risolvere problemi di piccoli scoppi allo scarico durante le decelerazioni.

*Emulator used in some types of Nissan vehicles, manufactured up to year 1996, to resolve minor back fire problems in the exhaust manifold when decelerating.*

**OMOLOGAZIONE . HOMOLOGATION**

10R-03

**SPECIFICHE TECNICHE . TECHNICAL SPECIFICATION**

Tensione di alimentazione 10 ÷ 14 Vdc.

*Power supply voltage 10 ÷ 14 Vdc.***CONTENUTO CONFEZIONE**

istruzioni  
centralina  
cablaggio di collegamento

**PACKAGING CONTENT**

*instructions  
CPU  
connection harness*

AEB449

449

**EMULATORE PANDA****PANDA EMULATOR****DESCRIZIONE . DESCRIPTION**

Emulatore sensore temperatura utilizzato su alcuni modelli Fiat, costruiti fino al 1996, per alzare leggermente il minimo e risolvere problemi di funzionamento legati alla temperatura.

*Temperature sensor emulator used in some Fiat models, manufactured up to year 1996, to slightly increase the idle and to resolve problems related to temperature.*

**SPECIFICHE TECNICHE . TECHNICAL SPECIFICATION**

Tensione di alimentazione 10 ÷ 14 Vdc.

*Power supply voltage 10 ÷ 14 Vdc.***CONTENUTO CONFEZIONE**

istruzioni  
centralina  
cablaggio di collegamento

**PACKAGING CONTENT**

*instructions  
CPU  
connection harness*

AEB455

455

**EMULATORE EGR SIM****EGR SIM EMULATOR****DESCRIZIONE . DESCRIPTION**

Emulatore utilizzato su alcune vetture dotate di valvola EGR, per risolvere problemi di malfunzionamento a Gas dovuti all'intervento della valvola EGR.

*Emulator for vehicles equipped with an EGR valve. The device helps solving anomalies while running on Gas due to the operation of the EGR valve.*

**SPECIFICHE TECNICHE . TECHNICAL SPECIFICATION**

Tensione di alimentazione 10 ÷ 14 Vdc.

*Power supply voltage 10 ÷ 14 Vdc.***CONTENUTO CONFEZIONE**

istruzioni  
centralina  
cablaggio di collegamento  
sacchetti accessori

**PACKAGING CONTENT**

*instructions  
CPU  
connection harness  
bag of accessories*

**OMOLOGAZIONE . HOMOLOGATION**

10R-03

**OMOLOGAZIONE . HOMOLOGATION**

10R-02



AEB4622

## OXIGEN

EMULATORE OXIGEN SENSOR

OXYGEN SENSOR EMULATOR



### DESCRIZIONE . DESCRIPTION

L'emulatore Oxigen Sensor viene utilizzato in alcuni tipi di vetture dotate di impianti di tipo tradizionale e serve per simulare il corretto funzionamento della sonda Lambda durante il funzionamento a Gas, evitando così l'accensione della spia "avAria motore".

Oxygen Sensor emulator is used for vehicles equipped with traditional Gas systems to emulate the correct operation of the oxygen sensor when running on Gas. This emulator prevents the "Check Engine" light from activating.

### OMOLOGAZIONE . HOMOLOGATION

10R-02

### SPECIFICHE TECNICHE . TECHNICAL SPECIFICATION

Tensione di alimentazione 10 ÷ 14 Vdc.

Power supply voltage 10 ÷ 14 Vdc.

### CONTENUTO CONFEZIONE

istruzioni  
centralina  
cablaggio di collegamento  
sacchetto accessori

### PACKAGING CONTENT

instructions  
CPU  
connection harness  
bag of accessories

AEB466

## "M.A.P."

EMULATORE MAP

MAP EMULATOR



### DESCRIZIONE . DESCRIPTION

Emulatore utilizzato in alternativa al variatore d'anticipo su alcune vetture nelle quali un variatore non possa essere installato. Può essere montato su alcuni tipi di vetture dotate di sensore MAP per modificare ed ottimizzare la curva di anticipo della vettura.

Emulator used as an alternative to the timing advance processor for vehicles in which a TAP cannot be installed. It can be installed in some vehicles equipped with a MAP sensor to modify and optimise the timing advance curve of the vehicle.

### SPECIFICHE TECNICHE . TECHNICAL SPECIFICATION

Tensione di alimentazione 10 ÷ 14 Vdc.  
Cablaggio predisposto con connettori originali per poter essere connesso senza tagliare i fili originali su alcuni tipi di vetture.

Power supply voltage 10 ÷ 14 Vdc.  
Harness is equipped with connectors that can be interfaced with the original cabling of different vehicles without having to cut original wires.

### CONTENUTO CONFEZIONE

istruzioni  
centralina  
cablaggio di collegamento

### PACKAGING CONTENT

instructions  
CPU  
connection harness

AEB471

471

EMULATORE 471

471 EMULATOR



## DESCRIZIONE . DESCRIPTION

Emulatore progettato per ridurre i rischi di ritorni di fiamma su vetture Fiat con centralina Marelli IAW49F. Ottimizza la mappa dell'antico originalmente modificando il segnale del sensore MAP.

*Emulator designed to reduce the risk of back fires in FIAT vehicles with Marelli IAW49F central processing units. The emulator improves the original timing advance by modifying the signal of the MAP sensor.*

## SPECIFICHE TECNICHE . TECHNICAL SPECIFICATION

Tensione di alimentazione 10 ÷ 14 Vdc.  
Cablaggio predisposto con connettore originale per poter essere connesso al MAP senza dovere tagliare i fili originali.

*Power supply voltage 10 ÷ 14 Vdc.  
Harness is equipped with connectors that can be interfaced with the original MAP cabling without having to cut wires.*

## CONTENUTO CONFEZIONE

istruzioni  
centralina  
cablaggio di collegamento

## PACKAGING CONTENT

*instructions  
CPU  
connection harness*

AEB472

472

EMULATORE SONDA LAMBDA

OXYGEN SENSOR EMULATOR



## DESCRIZIONE . DESCRIPTION

L'emulatore Sonda Lambda emula il segnale sonda Lambda durante il funzionamento a Gas su alcuni tipi di vetture monoiniettore dotate di impianti di tipo tradizionale, evitando così l'accensione della spia "avAria motore."

*Oxygen sensor emulator for different mono-injector vehicles equipped with traditional Gas systems. The device emulates the signal of the oxygen sensor during Gas operation preventing the MIL from activating due to carburetion anomalies.*

## OMOLOGAZIONE . HOMOLOGATION

10R-02

## SPECIFICHE TECNICHE . TECHNICAL SPECIFICATION

Tensione di alimentazione 10 ÷ 14 Vdc.

*Power supply voltage 10 ÷ 14 Vdc.*

## CONTENUTO CONFEZIONE

istruzioni  
centralina  
cablaggio di collegamento  
sacchetto accessori

## PACKAGING CONTENT

*instructions  
CPU  
connection harness  
bag of accessories*



**AEB656**

**656**

**COMMUTATORE CON  
CICCHETTO MANUALE**

**SWITCH UNIT WITH MANUAL PRIMER**



**DESCRIZIONE . DESCRIPTION**

Commutatore utilizzabile su vetture a carburatore con riduttore aspirato

*Switch unit for carburettor vehicles with an aspirated regulator*

**OMOLOGAZIONE . HOMOLOGATION**

**10R-02**

**SPECIFICHE TECNICHE . TECHNICAL SPECIFICATION**

Tensione d'alimentazione 10 ÷ 16 Vdc.  
Corrente nominale uscita Gas (filo BLU) 5 A max.  
Corrente nominale uscita BENZINA (filo GIALLO) 5 A max.

*Power supply voltage 10 ÷ 16 Vdc.  
Rated Gas output current (BLUE wire) 5 A max.  
Rated PETROL output current (YELLOW wire) 5 A max.*

**CONTENUTO CONFEZIONE**

istruzioni di montaggio  
commutatore  
N°2 viti di fissaggio

**PACKAGING CONTENT**

*fitting instructions  
Switch unit  
No.2 mounting screws*

**AEB658**

**658**

**COMMUTATORE CON CICCHETTO MANUALE  
E LED DI INDICAZIONE DI RISERVA**

**SWITCH UNIT WITH MANUAL PRIMER  
AND RESERVE LED INDICATION**



**DESCRIZIONE . DESCRIPTION**

Commutatore utilizzabile su vetture a carburatore con riduttore aspirato

*Switch unit for carburettor vehicles with an aspirated regulator*

**OMOLOGAZIONE . HOMOLOGATION**

**10R-02**

**SPECIFICHE TECNICHE . TECHNICAL SPECIFICATION**

Tensione d'alimentazione 10÷16 Vdc.  
Corrente nominale uscita Gas (filo BLU) 5 A max.  
Corrente nominale uscita BENZINA (filo GIALLO) 5 A max.

*Power supply voltage 10-16 Vdc.  
Rated Gas output current (BLUE wire) 5 A max.  
Rated PETROL output current (YELLOW wire) 5 A max.*

**CONTENUTO CONFEZIONE**

istruzioni di montaggio  
commutatore  
N°2 viti di fissaggio

**PACKAGING CONTENT**

*fitting instructions  
Switch unit  
No.2 mounting screws*



AEB722A

722A

**COMMUTATORE UNIVERSALE CON SAFETY-CAR INCORPORATO E INDICATORE**

**UNIVERSAL SWITCH UNIT WITH BUILT-IN SAFETY-CAR AND INDICATOR**



#### DESCRIZIONE . DESCRIPTION

Commutatore ed indicatore con safety car incorporato utilizzabile su vetture a carburatore con riduttore elettronico

*Switch unit and fuel indicator with built-in safety car device for carburettor vehicles with an electronic regulator*

#### OMOLOGAZIONE . HOMOLOGATION

2006/28/CE  
67R-01  
110R - 00

#### CONTENUTO CONFEZIONE . PACKAGING CONTENT

istruzioni di montaggio  
centralina  
cablaggio + sacchetto accessori  
staffa di fissaggio commutatore  
N°2 viti di fissaggio

*fitting instructions  
CPU  
harness + bag of accessories  
switch fixing bracket  
No.2 fixing screws*

#### SPECIFICHE TECNICHE . TECHNICAL SPECIFICATION

Funzionamento con differenti tipi di sensore (AEB, 0÷4700 Ohm, 0÷ 90 Ohm, RISERVA).

Dispositivo Safety-Car incorporato.

Funzioni programmabili tramite pulsante:

- Regolazione tempo di cicchettto;
- Tipo di sensore installato;
- vuoto vaschetta / riempimento vaschetta.

Installazione rapida tramite staffa di fissaggio inclusa nella confezione.

Tensione d'alimentazione 10÷16 Vdc.

Corrente nominale uscita Gas (filo BLU) 5 A max.

Corrente nominale uscita BENZINA (filo GIALLO) 5 A max.

AEB725A

725A

**COMMUTATORE UNIVERSALE CON AVVIAMENTO A BENZINA E INDICATORE**

**UNIVERSAL SWITCH UNIT WITH PETROL STARTING AND INDICATOR**



#### DESCRIZIONE . DESCRIPTION

Commutatore ed indicatore con safety car incorporato utilizzabile su vetture a iniezione

*Switch unit and indicator with built-in safety car device to be used on injection vehicles*

#### OMOLOGAZIONE . HOMOLOGATION

2006/28/CE  
67R-01  
110R - 00

#### CONTENUTO CONFEZIONE . PACKAGING CONTENT

istruzioni di montaggio  
centralina  
cablaggio + sacchetto accessori  
staffa di fissaggio commutatore  
N°2 viti di fissaggio

*fitting instructions  
CPU  
harness + bag of accessories  
switch fixing bracket  
No.2 fixing screws*

#### SPECIFICHE TECNICHE . TECHNICAL SPECIFICATION

Funzionamento con differenti tipi di sensore (AEB, 0÷4700 Ohm, 0÷ 90 Ohm, RISERVA).

Dispositivo Safety-Car incorporato.

Funzioni programmabili tramite pulsante:

- Tipo di sensore installato;
- cambio in accelerazione o decelerazione e n. di giri con il quale effettuare il cambio.

Installazione rapida tramite staffa di fissaggio inclusa nella confezione.

Tensione d'alimentazione 10÷16 Vdc.

Corrente nominale uscita Gas (filo BLU) 5 A max.

Corrente nominale uscita BENZINA (filo GIALLO) 5 A max.

*Compatible with different types of fuel level sensors (AEB, 0 ÷ 4700 Ohm, 0 ÷ 90 Ohm, RESERVE).*

*Built-in Safety-Car device.*

*Functions programmable through push button sequence:*

- Type of sensor installed;
- Change while accelerating or decelerating and engine RPM for doing the changement.

*Quick installation with fixing bracket included into package.*

*Power supply voltage 10 ÷ 16 Vdc.*

*Rated Gas output current (BLUE wire) 5 A max.*

*Rated PETROL output current (YELLOW wire) 5 A max.*



AEB804

804

MANOMETRO / SENSORE RESISTIVO  
DI PRESSIONE METANO

CNG PRESSURE GAUGE/RESISTIVE SENSOR



**DESCRIZIONE . DESCRIPTION**

Sensore Resistivo di Pressione CNG RISERVA per attacco 1/4 Radiale.  
Con lettura meccanica tramite lancetta direttamente sul sensore (indicazione serbatoio da vuoto a pieno in senso orario).

Resistive CNG RESERVE Pressure Sensor for 1/4 Radial thread with mechanical reading by means of a gauge directly on the sensor (tank level indication from empty to full is shown in a clockwise direction).

**OMOLOGAZIONE . HOMOLOGATION**

R110-00  
2006/28/CE

**SPECIFICHE TECNICHE . TECHNICAL SPECIFICATION**

Sensore che trasforma la pressione del serbatoio in un segnale elettrico se abbinato ad un commutatore / indicatore Riserva predisposto.  
Nessuna taratura richiesta.

*The sensor transforms the pressure of the tank into an electric signal if combined with a switch unit / Reserve indicator pre-arranged for such a purpose.  
No calibration required.*

**CONTENUTO CONFEZIONE**

istruzioni di montaggio  
sensores  
cablaggio

**PACKAGING CONTENT**

*installation instructions  
sensor  
harness*

AEB806

806

MANOMETRO / SENSORE RESISTIVO  
DI PRESSIONE METANO

CNG PRESSURE GAUGE/RESISTIVE SENSOR



**DESCRIZIONE . DESCRIPTION**

Sensore Resistivo di Pressione CNG standard AEB per attacco 1/4 Radiale.  
Con lettura meccanica tramite lancetta direttamente sul Sensore (indicazione serbatoio da vuoto a pieno in senso orario).  
Nessuna taratura richiesta.

*Resistive CNG Pressure Sensor using the AEB standard for 1/4 Radial thread with mechanical reading by means of a gauge directly on the sensor (tank level indication from empty to full is shown in a clockwise direction)*

**OMOLOGAZIONE . HOMOLOGATION**

R110-00  
2006/28/CE  
ISO15500

**SPECIFICHE TECNICHE . TECHNICAL SPECIFICATION**

Trasforma la pressione del serbatoio in un segnale elettrico se abbinato ad un commutatore / indicatore Standard AEB predisposto.  
Nessuna taratura richiesta

*The sensor transforms the pressure of the tank into an electric signal if combined with a switch unit / AEB indicator pre-arranged for such purpose.  
No calibration required.*

**CONTENUTO CONFEZIONE**

istruzioni di montaggio  
sensores  
cablaggio

**PACKAGING CONTENT**

*installation instructions  
sensor  
harness*



AEB810

810

**SENSORE RESISTIVO GPL****LPG RESISTIVE SENSOR****DESCRIZIONE . DESCRIPTION**

Sensore Resistivo di livello GPL standard 0/90 Ohm per galleggiante tipo AMERICANO - Supporto 4 Fori Alluminio.  
Con lettura meccanica tramite lancetta direttamente sul sensore (indicazione serbatoio da vuoto a pieno in senso orario).

*Resistive LPG Level Sensor 0/90 Ohm standard for AMERICAN float type - Support with 4 holes in Aluminium.  
Mechanical reading by means of a gauge directly on the sensor (tank level indication from empty to full is shown in a clockwise direction)*

**OMOLOGAZIONE . HOMOLOGATION**

R10 - 02

**SPECIFICHE TECNICHE . TECHNICAL SPECIFICATION**

Trasforma la posizione del galleggiante in un segnale elettrico se abbinato ad un commutatore / indicatore standard 0/90 Ohm predisposto.  
Nessuna taratura richiesta.

*The sensor transforms the position of the float into an electric signal if combined with a switch unit / 0/90 Ohm indicator pre-arranged for the purpose.  
No calibration required.*

**CONTENUTO CONFEZIONE**

istruzioni di montaggio  
sensore  
cablaggio

**PACKAGING CONTENT**

*fitting instructions  
sensor  
harness*

AEB820

820

**SENSORE RESISTIVO GPL****LPG RESISTIVE SENSOR****DESCRIZIONE . DESCRIPTION**

Sensore Resistivo di livello G.P.L. standard 0/90 Ohm per galleggiante tipo OLANDESE -Supporto 4 Fori Bronzo.  
Con lettura meccanica tramite lancetta direttamente sul sensore (indicazione serbatoio da vuoto a pieno in senso antiorario).

*Resistive LPG Level Sensor 0/90 Ohm standard for DUTCH float types - Support with 4 holes in Bronze.  
Mechanical reading by means of a gauge directly on the sensor (tank level indication from empty to full is shown in a counter-clockwise direction).*

**OMOLOGAZIONE . HOMOLOGATION**

R10 - 02

**SPECIFICHE TECNICHE . TECHNICAL SPECIFICATION**

Trasforma la posizione del galleggiante in un segnale elettrico se abbinato ad un commutatore / indicatore standard 0/90 Ohm predisposto.  
Nessuna taratura richiesta.

*The sensor transforms the position of the float into an electric signal if combined with a switch unit / 0/90 Ohm indicator pre-arranged for the purpose.  
No calibration required.*

**CONTENUTO CONFEZIONE**

istruzioni di montaggio  
sensore  
cablaggio

**PACKAGING CONTENT**

*fitting instructions  
sensor  
harness*



AEB1000

1000

SENSORE RESISTIVO SINISTRO  
STANDARD 0/90 OHM

LEFT RESISTIVE SENSOR STANDARD 0/90 OHM



DESCRIZIONE . DESCRIPTION

Sensore resistivo di livello GPL standard 0/90 Ohm per multivalvola Sinistra con lettura meccanica tramite lancetta direttamente sulla multivalvola (indicazione serbatoio da vuoto a pieno in senso antiorario).

Resistive LPG 0/90 Ohm standard level sensor for Left multivalves with mechanical reading by means of a gauge directly on the multivalve (tank level indication from empty to full is shown in a counter-clockwise direction).

OMOLOGAZIONE . HOMOLOGATION

2006/28/CE

SPECIFICHE TECNICHE . TECHNICAL SPECIFICATION

Trasforma la posizione del galleggiante in un segnale elettrico se abbinato ad un commutatore / indicatore standard 0/90 Ohm predisposto.  
È possibile effettuare una taratura sulla riserva.

*The sensor transforms the position of the float into an electric signal if combined with a switch unit / 0/90 Ohm standard indicator pre-arranged for the purpose.  
The reserve level can be calibrated.*

CONTENUTO CONFEZIONE

istruzioni di montaggio  
sensore  
cablaggio  
n°2 viti di fissaggio

PACKAGING CONTENT

*fitting instructions  
sensor  
harness  
no.2 fixing screws*

AEB1050

1050

SENSORE RESISTIVO DESTRO  
STANDARD AEB

RIGHT RESISTIVE SENSOR AEB STANDARD



DESCRIZIONE . DESCRIPTION

Sensore resistivo di livello GPL standard AEB per multivalvola Destra con lettura meccanica tramite lancetta direttamente sulla multivalvola (indicazione serbatoio da vuoto a pieno in senso orario).

Resistive LPG AEB standard level sensor for Right multivalves with mechanical reading by means of a gauge directly on the multivalve (tank level indication from empty to full is shown in a clockwise direction).

OMOLOGAZIONE . HOMOLOGATION

2006/28/CE

SPECIFICHE TECNICHE . TECHNICAL SPECIFICATION

Trasforma la posizione del galleggiante in un segnale elettrico se abbinato ad un commutatore / indicatore standard AEB predisposto.  
È possibile effettuare una taratura sulla riserva.

*The sensor transforms the position of the float into an electric signal if combined with a switch unit / AEB standard indicator pre-arranged for the purpose.  
The reserve level can be calibrated.*

CONTENUTO CONFEZIONE

istruzioni di montaggio  
sensore  
cablaggio  
n°2 viti di fissaggio

PACKAGING CONTENT

*fitting instructions  
sensor  
harness  
no.2 fixing screws*



AEB1051

1051

**SENSORE RESISTIVO DESTRO RISERVA****RIGHT RESISTIVE RESERVE SENSOR****DESCRIZIONE . DESCRIPTION**

Sensore resistivo di RISERVA GPL per multivalvola Destra con lettura meccanica tramite lancetta direttamente sulla multivalvola (indicazione serbatoio da vuoto a pieno in senso orario).

*Resistive LPG RESERVE sensor for Right multivalves with mechanical reading by means of a gauge directly on the multivalve (tank level indication from empty to full is shown in a clockwise direction).*

**OMOLOGAZIONE . HOMOLOGATION**

2006/28/CE

**SPECIFICHE TECNICHE . TECHNICAL SPECIFICATION**

Trasforma la posizione del galleggiante in un segnale elettrico se abbinato ad un commutatore / indicatore RISERVA predisposto.  
È possibile effettuare una taratura sulla riserva.

*The sensor transforms the position of the float into an electric signal if combined with a switch unit / RESERVE indicator pre-arranged for the purpose.  
The reserve level can be calibrated.*

**CONTENUTO CONFEZIONE**

istruzioni di montaggio  
sensore  
cablaggio  
n°2 viti di fissaggio

**PACKAGING CONTENT**

*fitting instructions  
sensor  
harness  
no.2 fixing screws*

AEB1070

1070

**SENSORE RESISTIVO DESTRO STANDARD BRC****RIGHT RESISTIVE BRC STANDARD SENSOR****DESCRIZIONE . DESCRIPTION**

Sensore resistivo di livello GPL standard BRC per multivalvola Destra con lettura meccanica tramite lancetta direttamente sulla multivalvola (indicazione serbatoio da vuoto a pieno in senso orario).

*Resistive LPG Level Sensor BRC standard for Right multivalves with mechanical reading by means of a gauge directly on the multivalve (tank level indication from empty to full is shown in a clockwise direction).*

**OMOLOGAZIONE . HOMOLOGATION**

2006/28/CE

**SPECIFICHE TECNICHE . TECHNICAL SPECIFICATION**

Trasforma la posizione del galleggiante in un segnale elettrico se abbinato ad un commutatore / indicatore standard BRC predisposto.  
È possibile effettuare una taratura sulla riserva.

*The sensor transforms the position of the float into an electric signal if combined with a switch unit / BRC standard indicator pre-arranged for the purpose.  
The reserve level can be calibrated.*

**CONTENUTO CONFEZIONE**

istruzioni di montaggio  
sensore  
cablaggio  
n°2 viti di fissaggio

**PACKAGING CONTENT**

*fitting instructions  
sensor  
harness  
no.2 fixing screws*



AEB1090

1090

**SENSORE RESISTIVO DESTRO**  
**STANDARD 0/90 OHM**

**RIGHT RESISTIVE SENSOR 0/90 OHM**  
**STANDARD**



**DESCRIZIONE . DESCRIPTION**

Sensore resistivo di livello GPL standard 0/90 Ohm per multivalvola Destra con lettura meccanica tramite lancetta direttamente sulla multivalvola (indicazione serbatoio da vuoto a pieno in senso orario).

Resistive LPG level sensor 0/90 Ohm standard for Right multivalves with mechanical reading by means of a gauge directly on the multivalve (tank level indication from empty to full is shown in a clockwise direction).

**OMOLOGAZIONE . HOMOLOGATION**

2006/28/CE

**SPECIFICHE TECNICHE . TECHNICAL SPECIFICATION**

Trasforma la posizione del galleggiante in un segnale elettrico se abbinato ad un commutatore / indicatore standard 0/90 Ohm predisposto.  
È possibile effettuare una Taratura sulla riserva.

*The sensor transforms the position of the float into an electric signal if combined with a switch unit / 0/90 Ohm standard indicator pre-arranged for the purpose.  
The reserve level can be calibrated.*

**CONTENUTO CONFEZIONE**

istruzioni di montaggio  
sensore  
cablaggio  
n°2 viti di fissaggio

**PACKAGING CONTENT**

*fitting instructions  
sensor  
harness  
no.2 fixing screws*

AEB1150

1150

**SENSORE RESISTIVO**  
**RESISTIVE SENSOR**



**DESCRIZIONE . DESCRIPTION**

Sensore resistivo di livello GPL standard AEB per multivalvola BRC R67-01 per serbatoio cilindrico 30°.  
Con lettura meccanica tramite lancetta direttamente sulla multivalvola (indicazione serbatoio da vuoto a pieno in senso antiorario).

Resistive LPG level sensor AEB standard for BRC R67-01 multivalve for 30° cylindrical tank.  
Mechanical reading by means of a gauge directly on the multivalve (tank level indication from empty to full is shown in a counter-clockwise direction).

**OMOLOGAZIONE . HOMOLOGATION**

R10 - 02  
2006/28/CE

**SPECIFICHE TECNICHE . TECHNICAL SPECIFICATION**

Trasforma la posizione del galleggiante in un segnale elettrico se abbinato ad un commutatore / indicatore standard AEB predisposto.  
È possibile effettuare una taratura sulla riserva.

*The sensor transforms the position of the float into an electric signal if combined with a switch unit / AEB standard indicator pre-arranged for the purpose.  
The reserve level can be calibrated.*

**CONTENUTO CONFEZIONE**

istruzioni di montaggio  
sensore  
cablaggio

**PACKAGING CONTENT**

*fitting instructions  
sensor  
harness*



AEB1151

1151

## SENSORE RESISTIVO

## RESISTIVE SENSOR



## DESCRIZIONE . DESCRIPTION

Sensore resistivo di livello GPL standard AEB per multivalvola BRC R67-01 per serbatoio toroidale 30°. Con lettura meccanica tramite lancetta direttamente sulla multivalvola (indicazione serbatoio da vuoto a pieno in senso antiorario).

*Resistive LPG level sensor AEB standard for BRC R67-01 multivalve for 30° toroidal tank. Mechanical reading by means of a gauge directly on the multivalve (tank level from empty to full is shown in a counter-clockwise direction).*

## OMOLOGAZIONE . HOMOLOGATION

R10 - 02  
2006/28/CE

## SPECIFICHE TECNICHE . TECHNICAL SPECIFICATION

Trasforma la posizione del galleggiante in un segnale elettrico se abbinato ad un commutatore / indicatore standard AEB predisposto.  
È possibile effettuare una taratura sulla riserva.

*The sensor transforms the position of the float into an electric signal if combined with a switch unit / AEB standard indicator pre-arranged for the purpose.  
The reserve level can be calibrated.*

## CONTENUTO CONFEZIONE

istruzioni di montaggio  
sensore  
cablaggio

## PACKAGING CONTENT

*fitting instructions  
sensor  
harness*

AEB1152

1152

## SENSORE RESISTIVO

## RESISTIVE SENSOR



## DESCRIZIONE . DESCRIPTION

Sensore resistivo di livello GPL standard AEB per Multivalvola BRC R67-01 per serbatoio toroidale 0°. Con lettura meccanica tramite lancetta direttamente sulla multivalvola (indicazione serbatoio da vuoto a pieno in senso antiorario).

*Resistive LPG level sensor AEB standard for BRC R67-01 multivalve for 0° toroidal tank. Mechanical reading by means of a gauge directly on the multivalve (tank level indication from empty to full is shown in a clockwise direction).*

## OMOLOGAZIONE . HOMOLOGATION

R10 - 02  
2006/28/CE

## SPECIFICHE TECNICHE . TECHNICAL SPECIFICATION

Trasforma la posizione del galleggiante in un segnale elettrico se abbinato ad un commutatore / indicatore standard AEB predisposto.  
È possibile effettuare una taratura sulla riserva.

*The sensor transforms the position of the float into an electric signal if combined with a switch unit / AEB standard indicator pre-arranged for the purpose.  
The reserve level can be calibrated.*

## CONTENUTO CONFEZIONE

istruzioni di montaggio  
sensore  
cablaggio

## PACKAGING CONTENT

*fitting instructions  
sensor  
harness*



AEB1300

1300

SENSORE RESISTIVO SINISTRO  
STANDARD AEB

LEFT RESISTIVE SENSOR AEB STANDARD



DESCRIZIONE . DESCRIPTION

Sensore resistivo di livello GPL standard AEB per multivalvola Sinistra con lettura meccanica tramite lancetta direttamente sulla multivalvola (indicazione serbatoio da vuoto a pieno in senso antiorario).

Resistive LPG level sensor AEB standard for Left multivalves with mechanical reading by means of a gauge directly on the multivalve (tank level indication from empty to full is shown in a counter-clockwise direction).

OMOLOGAZIONE . HOMOLOGATION

2006/28/CE

SPECIFICHE TECNICHE . TECHNICAL SPECIFICATION

Trasforma la posizione del galleggiante in un segnale elettrico se abbinato ad un commutatore / indicatore standard AEB predisposto.  
È possibile effettuare una taratura sulla riserva.

*The sensor transforms the position of the float into an electric signal if combined with a switch unit / AEB standard indicator pre-arranged for the purpose.  
The reserve level can be calibrated.*

CONTENUTO CONFEZIONE

istruzioni di montaggio  
sensore  
cablaggio  
n°2 Viti di fissaggio

PACKAGING CONTENT

*fitting instructions  
sensor  
harness  
no.2 fixing screws*

AEB1301

1301

SENSORE RESISTIVO SINISTRO RISERVA

LEFT RESISTIVE RESERVE SENSOR



DESCRIZIONE . DESCRIPTION

Sensore resistivo di RISERVA GPL per multivalvola Sinistra con lettura meccanica tramite lancetta direttamente sulla multivalvola (indicazione serbatoio da vuoto a pieno in senso antiorario).

Resistive LPG RESERVE sensor for Left multivalves with mechanical reading by means of a gauge directly on the multivalve (tank level indication from empty to full is shown in a counter-clockwise direction).

OMOLOGAZIONE . HOMOLOGATION

2006/28/CE

SPECIFICHE TECNICHE . TECHNICAL SPECIFICATION

Trasforma la posizione del galleggiante in un segnale elettrico se abbinato ad un commutatore / indicatore RISERVA predisposto.  
È possibile effettuare una taratura sulla riserva.

*The sensor transforms the position of the float into an electric signal if combined with a switch unit / RESERVE indicator pre-arranged for the purpose.  
The reserve level can be calibrated.*

CONTENUTO CONFEZIONE

istruzioni di montaggio  
sensore  
cablaggio  
n°2 Viti di fissaggio

PACKAGING CONTENT

*fitting instructions  
sensor  
harness  
no.2 fixing screws*



## INDICATORI . INDICATORS

AEB560

560

INDICATORE DI LIVELLO 5 LED

5 LEDS LEVEL INDICATOR



### DESCRIZIONE . DESCRIPTION

Indicatore di livello da abbinare a qualsiasi sensore con standard 0/90 Ohm

*Level indicator compatible with any sensor using a 0/90 Ohm standard*

### OMOLOGAZIONE . HOMOLOGATION

R10 - 02

### SPECIFICHE TECNICHE . TECHNICAL SPECIFICATION

La visualizzazione del livello avviene per mezzo di:  
- 4 Led Verdi che indicano 1/4 - 2/4 - 3/4 - 4/4;  
- 1 Led Rosso che indica la Riserva.  
Installazione tramite N°2 Viti AF.  
Tensione d'alimentazione 10 ÷ 16 Vdc.

*The level is displayed by means of:  
- 4 green LEDs that indicate 1/4 - 2/4 - 3/4 - 4/4;  
- 1 red LED that indicates Reserve level.  
Installation by means of no. 2 AF screws.  
Power supply voltage 10 ÷ 16 Vdc.*

### CONTENUTO CONFEZIONE

istruzioni di montaggio  
indicatore  
cablaggio  
n°2 viti di fissaggio

### PACKAGING CONTENT

*fitting instructions  
indicator  
harness  
no.2 fixing screws*

AEB561N

561 N

INDICATORE DI LIVELLO 5 LED

5 LEDS LEVEL INDICATOR



### DESCRIZIONE . DESCRIPTION

Indicatore di livello da abbinare a qualsiasi sensore con standard AEB

*Level indicator compatible with any sensor using an AEB standard signal*

### OMOLOGAZIONE . HOMOLOGATION

R10 - 02

### SPECIFICHE TECNICHE . TECHNICAL SPECIFICATION

La visualizzazione del livello avviene per mezzo di:  
- 4 Led Verdi che indicano 1/4 - 2/4 - 3/4 - 4/4;  
- 1 Led Rosso che indica la Riserva.  
Installazione tramite N°2 Viti AF.  
Tensione d'alimentazione 10 ÷ 16 Vdc.

*The level is displayed by means of:  
- 4 green LEDs that indicate 1/4 - 2/4 - 3/4 - 4/4;  
- 1 red LED that indicates Reserve level.  
Installation by means of no. 2 AF screws.  
Power supply voltage 10 ÷ 16 Vdc.*

### CONTENUTO CONFEZIONE

istruzioni di montaggio  
indicatore  
cablaggio  
n°2 viti di fissaggio

### PACKAGING CONTENT

*fitting instructions  
indicator  
harness  
no.2 fixing screws*



AEB565

565

INDICATORE DI LIVELLO 5 LED

5 LEDS LEVEL INDICATOR



DESCRIZIONE . DESCRIPTION

Indicatore di livello da abbinare a qualsiasi sensore con standard 0/95 Ohm

*Level indicator compatible with any sensor using a 0/95 Ohm standard*

OMOLOGAZIONE . HOMOLOGATION

R10 - 02

SPECIFICHE TECNICHE . TECHNICAL SPECIFICATION

La visualizzazione del livello avviene per mezzo di:

- 4 Led Verdi che indicano 1/4 - 2/4 - 3/4 - 4/4;
  - 1 Led Rosso che indica la Riserva.
- Installazione tramite N°2 Viti AF.  
Tensione d'alimentazione 10 ÷ 16 Vdc.

*The level is displayed by means of:*

- 4 green LEDs that indicate 1/4 - 2/4 - 3/4 - 4/4;*
  - 1 red LED that indicates Reserve level.*
- Installation by means of no. 2 AF screws.  
Power supply voltage 10 ÷ 16 Vdc.*

CONTENUTO CONFEZIONE

istruzioni di montaggio  
indicatore  
cablaggio  
n°2 viti di fissaggio

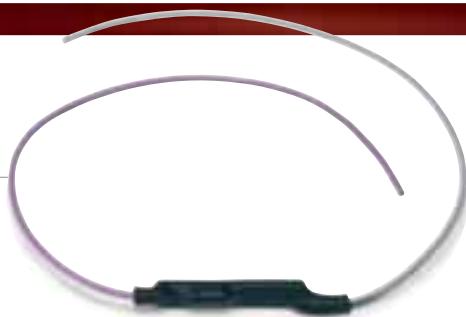
PACKAGING CONTENT

*fitting instructions  
indicator  
harness  
no.2 fixing screws*



AEB349

349

**ADAPTER AEB425/SONDA LAMBDA  
IN CORRENTE****ADAPTER AEB425/OXYGEN SENSOR  
PILOTED IN CURRENT****DESCRIZIONE . DESCRIPTION**

Questo adapter viene utilizzato insieme all'emulatore AEB425 nelle vetture con sonda Lambda a 4 fili controllate in corrente per poter leggere il segnale sonda Lambda

*This adapter is used together with the AEB425 emulator on the vehicles equipped with oxygen sensor to read the signal of oxygen sensors with 4 wires that are controlled in current*

**CONTENUTO CONFEZIONE**

adapter

**PACKAGING CONTENT**

adapter

AEB351

351

**ADAPTER SONDA LAMBDA 5 VOLT****5 VOLT OXYGEN SENSOR ADAPTER****DESCRIZIONE . DESCRIPTION**

Questo adapter trasforma il segnale di alcune sonde Lambda resistive, che lavorano da 0 a 5 volt o da 5 a 0 volt, in un segnale 0-1 volt

**OMOLOGAZIONE . HOMOLOGATION**

R10 - 02

**CONTENUTO CONFEZIONE**istruzioni  
centralina  
cablaggio di collegamento**PACKAGING CONTENT**instructions  
CPU  
connection harness

AEB3592

3592

**ADAPTER DA SENSORI 0-90 OHM  
AD INDICATORI AEB****ADAPTER FROM 0-90 OHM SENSORS  
TO AEB INDICATORS****DESCRIZIONE . DESCRIPTION**

Trasforma il segnale in uscita da un sensore di livello GPL o Metano con standard 0-90 Ohm in un segnale standard AEB che può essere letto dalle centraline AEB

*This adapter transforms the output signal from an LPG or CNG level sensor with 0-90 Ohm standard into an AEB standard signal that can be read by AEB control units*

**CONTENUTO CONFEZIONE**istruzioni  
centralina  
cablaggio di collegamento**PACKAGING CONTENT**instructions  
CPU  
connection harness

AEB368

368

**ADAPTER DA SENSORI AEB AD INDICATORI  
0-90 OHM****ADAPTER FROM AEB STANDARD  
SENSORS TO 0-90 OHM INDICATORS****DESCRIZIONE . DESCRIPTION**

Trasforma il segnale in uscita da un sensore di livello GPL o Metano standard AEB in un segnale 0-90 Ohm

*Transforms the output signal from an LPG or CNG level sensor with AEB standard into a 0-90 Ohm signal*

**SPECIFICHE TECNICHE . TECHNICAL SPECIFICATION**

Tensione di alimentazione 10 ÷ 14 Vdc.

*Power supply voltage 10 ÷ 14 Vdc.***CONTENUTO CONFEZIONE**cablaggio KF368  
istruzioni  
adapter**PACKAGING CONTENT**KF368 harness  
instructions  
adapter



AEB3704

3704

CABLAGGIO STACCA INIETTORI  
4 CILINDRI + TIMING RELAY

4 CYLINDER INJECTOR  
DISCONNECTION HARNESS  
+ TIMING RELAY

**DESCRIZIONE . DESCRIPTION**

Cablaggio predisposto con connettori tipo Bosch per staccare gli iniettori su vetture 4 cilindri che non necessitano di emulatore

The harness is equipped with Bosch connectors and is used to disconnect the injectors of 4 cylinders vehicles that do not require an emulator

**OMOLOGAZIONE . HOMOLOGATION**

10R-03

**SPECIFICHE TECNICHE . TECHNICAL SPECIFICATION**

Cablaggio predisposto con connettore tipo Bosch per poter essere connesso agli iniettori senza dovere tagliare i fili originali. Timing Relay con tempo fisso di sovrapposizione. Prima dell'installazione è necessario controllare la polarità degli iniettori.

Harness is made using Bosch connectors and can be connected to the injectors without having to cut the original wires. Timing Relay with fixed overlap time.  
Check the injectors polarity of the injectors before installing.

**CONTENUTO CONFEZIONE**

cablaggio  
timing relay

**PACKAGING CONTENT**

connection harness  
timing relay



KF378

KF378

KIT RELAY PER ELETTROVALVOLA POSTERIORE METANO

RELAY KIT FOR REAR NATURAL GAS SOLENOID VALVE



**DESCRIZIONE . DESCRIPTION**

Kit Relay che permette di collegare più elettrovalvole alla centralina Gas

Relay kit to allow multiple solenoid valves connection to the Gas control unit

**CONTENUTO CONFEZIONE**

relay  
istruzioni

**PACKAGING CONTENT**

relay  
instructions

SA143

SA143

KIT STACCA INIETTORI 3 CILINDRI BOSCH  
BOSCH 3 CYLINDER INJECTOR CUT OFF KIT



**DESCRIZIONE . DESCRIPTION**

Cablaggio stacca iniettori da abbinare agli impianti Sequenziali.  
Connettore di interfaccia tipo Bosch che interrompe il negativo iniettore sul pin n°2.

Injector cutoff wiring harness to be used with Sequential systems.  
Bosch type interface connector which cuts off the negative injector on pin no. 2.

**CONTENUTO CONFEZIONE**

cablaggio

**PACKAGING CONTENT**

connection harness

SA143INV

SA143INV

KIT STACCA INIETTORI 3 CILINDRI BOSCH INVERTITO  
REVERSED BOSCH 3 CYLINDER INJECTOR CUT OFF KIT



**DESCRIZIONE . DESCRIPTION**

Cablaggio stacca iniettori da abbinare agli impianti Sequenziali.  
Connettore di interfaccia tipo Bosch che interrompe il negativo iniettore sul pin n°1.

Injector cutoff wiring harness to be used with Sequential systems.  
Bosch type interface connector which cuts off the negative injector on pin no. 1.

**CONTENUTO CONFEZIONE**

cablaggio

**PACKAGING CONTENT**

connection harness



## CABLAGGI STACCA INIETTORI . INJECTOR DISCONNECTION HARNESS

SA143TY

**SA143TY**

**KIT STACCA INIETTORI 3 CILINDRI TOYOTA DRITTO**

**STRAIGHT TOYOTA 3 CYLINDER INJECTOR CUT OFF KIT**



### DESCRIZIONE . DESCRIPTION

Cablaggio stacca iniettori da abbinare agli impianti Sequenziali.  
Connettore di interfaccia tipo Toyota che interrompe il negativo iniettore sul pin n°2.

*Injector cutoff wiring harness to be used with Sequential systems.  
Toyota type interface connector which cuts off the negative injector on pin no. 2.*

### CONTENUTO CONFEZIONE

cabaggio

### PACKAGING CONTENT

connection harness

SA143TYINV

**SA143TY INV**

**KIT STACCA INIETTORI 3 CILINDRI TOYOTA INVERTITO**

**REVERSED TOYOTA 3 CYLINDER INJECTOR CUT OFF KIT**



### DESCRIZIONE . DESCRIPTION

Cablaggio stacca iniettori da abbinare agli impianti Sequenziali.  
Connettore di interfaccia tipo Toyota che interrompe il negativo iniettore sul pin n°1.

*Injector cutoff wiring harness to be used with Sequential systems.  
Toyota type interface connector which cuts off the negative injector on pin no. 1.*

### CONTENUTO CONFEZIONE

cabaggio

### PACKAGING CONTENT

connection harness

SA144

**SA144**

**KIT STACCA INIETTORI 4 CILINDRI BOSCH**

**BOSCH 4 CYLINDER INJECTOR CUT OFF KIT**



### DESCRIZIONE . DESCRIPTION

Cablaggio stacca iniettori da abbinare agli impianti Sequenziali.  
Connettore di interfaccia tipo Bosch che interrompe il negativo iniettore sul pin n°2.

*Injector cutoff wiring harness to be used with Sequential systems.  
Bosch type interface connector which cuts off the negative injector on pin no. 2.*

### CONTENUTO CONFEZIONE

cabaggio

### PACKAGING CONTENT

connection harness

SA144INV

**SA144INV**

**KIT STACCA INIETTORI 4 CILINDRI BOSCH INVERTITO**

**REVERSED BOSCH 4 CYLINDER INJECTOR CUT OFF KIT**



### DESCRIZIONE . DESCRIPTION

Cablaggio stacca iniettori da abbinare agli impianti Sequenziali.  
Connettore di interfaccia tipo Bosch che interrompe il negativo iniettore sul pin n°1.

*Injector cutoff wiring harness to be used with Sequential systems.  
Bosch type interface connector which cuts off the negative injector on pin no. 1.*

### CONTENUTO CONFEZIONE

cabaggio

### PACKAGING CONTENT

connection harness



**SA144E**

**SA144E**

**KIT STACCA INIETTORI 4 CILINDRI FIAT STILO**

**FIAT STILO 4 CYLINDER INJECTOR CUT OFF KIT**



**DESCRIZIONE . DESCRIPTION**

Cablaggio stacca iniettori da abbinare agli impianti Sequenziali.  
Connettore di interfaccia a 6 fili con positivo iniettore centrale.  
Per vetture Fiat Stilo e Peugeot.

*Injector cutoff wiring harness to be used with Sequential systems. 6-wire interface connector with central positive injector.  
For Fiat Stilo and Peugeot vehicles.*

**CONTENUTO CONFEZIONE**

cabaggio  
istruzioni

**PACKAGING CONTENT**

connection harness  
instructions

**SA144NFB**

**SA144NFB**

**KIT STACCA INIETTORI 4 CILINDRI FIAT BRAVO E BRAVA**

**FIAT BRAVO AND BRAVA 4 CYLINDER INJECTOR CUT OFF KIT**



**DESCRIZIONE . DESCRIPTION**

Cablaggio stacca iniettori da abbinare agli impianti Sequenziali.  
Connettore di interfaccia a 5 fili con positivo iniettore centrale.  
Per vetture Fiat Bravo, Brava.

*Injector cutoff wiring harness to be used with Sequential systems. 5-wire interface connector with central positive injector.  
For Fiat Bravo and Brava vehicles.*

**CONTENUTO CONFEZIONE**

cabaggio

**PACKAGING CONTENT**

connection harness

**SA144J**

**SA144J**

**KIT STACCA INIETTORI 4 CILINDRI TIPO JAPAN**

**JAPAN TYPE 4 CYLINDER INJECTOR CUT OFF KIT**



**DESCRIZIONE . DESCRIPTION**

Cablaggio stacca iniettori da abbinare agli impianti Sequenziali.  
Connettore di interfaccia tipo Japan che interrompe il negativo iniettore sul pin n°2.

*Injector cutoff wiring harness to be used with Sequential systems.  
Japan type interface connector which cuts off the negative injector on pin no. 2.*

**CONTENUTO CONFEZIONE**

cabaggio

**PACKAGING CONTENT**

connection harness

**SA144JINV**

**SA144J INV**

**KIT STACCA INIETTORI 4 CILINDRI TIPO JAPAN INVERTITO**

**REVERSED JAPAN TYPE 4 CYLINDER INJECTOR CUT OFF KIT**



**DESCRIZIONE . DESCRIPTION**

Cablaggio stacca iniettori da abbinare agli impianti Sequenziali.  
Connettore di interfaccia tipo Bosch che interrompe il negativo iniettore sul pin n°1.

*Injector cutoff wiring harness to be used with Sequential systems.  
Bosch type interface connector which cuts off the negative injector on pin no. 1.*

**CONTENUTO CONFEZIONE**

cabaggio

**PACKAGING CONTENT**

connection harness



## CABLAGGI STACCA INIETTORI . INJECTOR DISCONNECTION HARNESS

**SA144SJ**

**SA144SJ**

**KIT STACCA INIETTORI 4 CILINDRI SUBARU BOXER**  
**SUBARU BOXER 4 CYLINDER INJECTOR CUT OFF KIT**



**DESCRIZIONE . DESCRIPTION**

Cabaggio stacca iniettori da abbinare agli impianti Sequenziali.  
Connettore di interfaccia tipo Japan per motori Boxer.

*Injector cutoff wiring harness to be used with Sequential systems.  
Japan type interface connector for Boxer engines.*

**CONTENUTO CONFEZIONE**

cabaggio

**PACKAGING CONTENT**

connection harness

**SA144U**

**SA144U**

**KIT STACCA INIETTORI 4 CILINDRI UNIVERSALE**  
**UNIVERSAL 4 CYLINDER INJECTOR CUT OFF KIT**



**DESCRIZIONE . DESCRIPTION**

Cabaggio stacca iniettori da abbinare agli impianti Sequenziali.  
Non c'è connettore di interfaccia, i fili sono liberi.

*Injector cutoff wiring harness to be used with Sequential systems.  
There is no interface connector, the wires are free.*

**CONTENUTO CONFEZIONE**

cabaggio

**PACKAGING CONTENT**

connection harness

**SA144TY**

**SA144TY**

**KIT STACCA INIETTORI 4 CILINDRI TOYOTA DRITTO**  
**STRAIGHT TOYOTA 4 CYLINDER INJECTOR CUT OFF KIT**



**DESCRIZIONE . DESCRIPTION**

Cabaggio stacca iniettori da abbinare agli impianti Sequenziali.  
Connettore di interfaccia tipo Toyota che interrompe il negativo iniettore sul pin n°2.

*Injector cutoff wiring harness to be used with Sequential systems.  
Toyota type interface connector which cuts off the negative injector on pin no. 2.*

**CONTENUTO CONFEZIONE**

cabaggio

**PACKAGING CONTENT**

connection harness

**SA144TYINV**

**SA144TYINV**

**KIT STACCA INIETTORI 4 CILINDRI TOYOTA INVERTITO**  
**REVERSED JAPAN TYPE 4 CYLINDER INJECTOR CUT OFF KIT**



**DESCRIZIONE . DESCRIPTION**

Cabaggi stacca iniettori da abbinare agli impianti Sequenziali.  
Connettore di interfaccia tipo Toyota che interrompe il negativo iniettore sul pin n°1.

*Injector cutoff wiring harness to be used with Sequential systems.  
Toyota type interface connector which cuts off the negative injector on pin no. 1.*

**CONTENUTO CONFEZIONE**

cabaggio

**PACKAGING CONTENT**

connection harness



**AEBCOL4**

**COL4**

**COLLAUDATORE PER  
COMMUTATORI, FEED-BACK  
ED EMULATORI AEB**

**TESTING UNIT FOR AEB  
FEED-BACK UNITS,  
SWITCHES AND  
EMULATORS**



**DESCRIZIONE . DESCRIPTION**

Collaudatore per Feed-back, Comutatori ed Emulatori

Testing unit for feed-back units, switches and emulators

**SPECIFICHE TECNICHE . TECHNICAL SPECIFICATION**

Collaudatore multifunzione per il collaudo funzionale di feed-back, commutatori tradizionali ed emulatori. E' in grado di simulare i segnali classici di una vettura quali: Lambda, TPS, giri motore, sensore di temperatura, simulazione di sensore livello standard AEB, lettura alimentazione sensore, consensi e lettura segnali a 12v quali batteria, sotto chiave, Gas. Il collaudatore dispone anche di una sezione per il controllo funzionale degli attuatori passo passo.

*Multi-function testing unit for the functional testing of feed-back processing units, traditional switch units and emulator. It is capable of emulating the standard signals of a vehicle such as: Oxygen sensors, TPS, engine RPM, Temperature sensor, Emulation of AEB standard level sensor, reading of sensor power supply, enabling signals and reading of 12V signals such as battery, and key on engine off (intermediate key position). The tester has also a section dedicated to the functional testing of stepper motors.*

**AEBCOL6**

**COL6**

**COLLAUDATORE EMULATORI  
PITAGORA/ARCHIMEDE**

**TESTING UNIT FOR  
PITAGORA/ARCHIMEDE  
EMULATORS**



**DESCRIZIONE . DESCRIPTION**

Collaudatore per emulatori stacca iniettori

Injector emulators testing unit

**SPECIFICHE TECNICHE . TECHNICAL SPECIFICATION**

Collaudatore per il controllo funzionale degli emulatori stacca iniettori tipo AEB150 - AEB160 - AEB162 - AEB163 - AEB439

*Testing unit for the functional testing of injector disconnection emulators, type AEB150 - AEB160 - AEB162 - AEB163 - AEB439*

**CONTENUTO CONFEZIONE**

collaudatore  
istruzioni e relative  
procedure di collaudo  
set cavi di collaudo

**PACKAGING CONTENT**

*testing unit  
instructions and relative  
test procedures  
set of test cables*

**CONTENUTO CONFEZIONE**

collaudatore  
istruzioni e relative  
procedure di collaudo  
set cavi di collaudo

**PACKAGING CONTENT**

*testing unit  
instructions and relative  
test procedures  
set of test cables*



AEBCOL7

**COL7****COLLAUDATORE PER VARIATORI AEB****TESTING UNIT FOR AEB TIMING  
ADVANCE PROCESSORS****DESCRIZIONE . DESCRIPTION**

Collaudatore per variatori

*Timing advance processor testing unit***SPECIFICHE TECNICHE . TECHNICAL SPECIFICATION**

Collaudatore universale per il collaudo di variatori d'anticipo nelle tre tipologie principali: variatori per segnali ad alta tensione, variatori per segnali a bassa tensione, variatori per sensori di PMS induttivi ed effetto hall. Il collaudatore deve essere abbinato ad un oscilloscopio per poter verificare i dettagli dei segnali generati dal prodotto in prova.

*Universal testing unit for testing the three main types of Timing advance processors: Timing advance processors for high voltage signals, Timing advance processors for low voltage signals and Timing advance processors for inductive and Hall effect CKP sensors. The tester must be combined with an oscilloscope in order to verify the details of the signals generated by the product being tested.*

**CONTENUTO CONFEZIONE**

collaudatore  
gruppo bobina per i collaudi  
di variatori ad alta tensione  
istruzioni e relative  
procedure di collaudo  
set cavi di collaudo

**PACKAGING CONTENT**

*testing unit  
coil unit for testing high  
voltage timing advance  
processors  
Instructions and related  
test procedures  
set of test cables*

RL32A

**RL32A****RELAY ELETTRONICO****ELECTRONIC RELAY****DESCRIZIONE . DESCRIPTION**

Relay 30 Ampere a doppio scambio

*30 Ampere relay with double exchanging function***CONTENUTO CONFEZIONE**

Relay

**PACKAGING CONTENT***Relay*

RL30A

**RL30A****RELAY ELETTRONICO****ELECTRONIC RELAY****DESCRIZIONE . DESCRIPTION**

Relay 30 Ampere

*30 Ampere relay***CONTENUTO CONFEZIONE**

Relay

**PACKAGING CONTENT***Relay*



SALDATORE

SALDATORE  
SOLDERING GUN



DESCRIZIONE . DESCRIPTION

Saldatore per tranciante TRANAEB

Soldering gun for the TRANAEB cutter

CONTENUTO CONFEZIONE

saldatore

PACKAGING CONTENT

soldering gun

TRANAEB

TRANCIANTE PER COMMUTATORI  
THERMAL CUTTER FOR SWITCH UNITS



DESCRIZIONE . DESCRIPTION

Tranciante per cruscotto in plastica

Cutter for plastic dashboards

CONTENUTO CONFEZIONE . PACKAGING CONTENT

Tranciante

Thermal cutter

SPECIFICHE TECNICHE . TECHNICAL SPECIFICATION

Tranciante a caldo per realizzare il foro di incastro 30x20 mm dei commutatori AEB, nei cruscotti in materiale plastico.  
Il Tranciante deve essere abbinato al saldatore a catalogo.

Heated cutter used to form insert holes with dimensions of 30x20 mm into plastic dashboards for AEB switch units. The cutter must be combined with the soldering gun available in the catalogue.

AEB011

011

KIT RIPROGRAMMAZIONE EMULATORI  
OBD E VARIATORI D'ANTICIPO

REPROGRAMMING KIT FOR OBD EMULATORS  
AND TIMING ADVANCE PROCESSORS



DESCRIZIONE . DESCRIPTION

Kit riprogrammazione Emulatori OBD e variatori d'antico

Reprogramming kit for OBD emulators and timing advance processors

SPECIFICHE TECNICHE . TECHNICAL SPECIFICATION

Software da PC che permette, tramite comunicazione seriale, la riprogrammazione degli emulatori OBD (modelli AEB424, AEB425, AEB426) e dei variatori d'antico (modelli AEB510N, AEB511N, AEB515N, AEB516N e AEB518N) per poterli adattare alle diverse tipologie di vettura.

PC Software used to reprogram OBD emulators and Timing Advance Processors in order to adapt them to different types of vehicles. Connected via serial communication, the software can reprogram OBD emulators (models AEB424, AEB425, AEB426) and timing advance processors (models AEB510N, AEB511N, AEB515N, AEB516N and AEB518N).

CONTENUTO CONFEZIONE

alimentatore  
cd-rom  
chiave hardware parallela  
istruzioni

PACKAGING CONTENT

power adapter  
cd-rom  
hardware key  
instructions



## AEB011 USB

## 011 USB

KIT RIPROGRAMMAZIONE EMULATORI OBD E VARIATORI D'ANTICIPO CON CHIAVE HARDWARE USB

REPROGRAMMING KIT FOR OBD EMULATORS AND TIMING ADVANCE PROCESSORS WITH USB HARDWARE KEY



## DESCRIZIONE . DESCRIPTION

Kit riprogrammazione Emulatori OBD e variatori d'anticipo con chiave hardware USB

Reprogramming kit for OBD emulators and timing advance processors with USB hardware key

## SPECIFICHE TECNICHE . TECHNICAL SPECIFICATION

Software da PC che permette, tramite comunicazione seriale, la riprogrammazione degli emulatori OBD (modelli AEB424, AEB425, AEB426) e dei variatori d'anticipo (modelli AEB510N, AEB511N, AEB515N, AEB516N e AEB518N) per poterli adattare alle diverse tipologie di vettura.

PC Software used to reprogram OBD emulators and Timing Advance Processors in order to adapt them to different types of vehicles. Connected via serial communication, the software can reprogram OBD emulators (models AEB424, AEB425, AEB426) and timing advance processors (models AEB510N, AEB511N, AEB515N, AEB516N and AEB518N).

## CONTENUTO CONFEZIONE

alimentatore  
cd-rom  
hardware USB  
istruzioni

## PACKAGING CONTENT

power adapter  
cd-rom  
USB hardware key  
instructions

## AEB011KUSB

## 011KUSB

CHIAVE HARDWARE USB PER LA RIPROGRAMMAZIONE DI EMULATORI OBD E VARIATORI D'ANTICIPO

USB HARDWARE KEY FOR OBD EMULATORS AND TIMING ADVANCE PROCESSORS REPROGRAMMING SOFTWARE



## DESCRIZIONE . DESCRIPTION

Chiave Hardware USB che abilita all'utilizzo del software (AEB011 e AEB011 USB) per la riprogrammazione degli emulatori OBD (modelli AEB424, AEB425, AEB426) e dei variatori d'anticipo (modelli AEB510N, AEB511N, AEB515N, AEB516N e AEB518N) per poterli adattare alle diverse tipologie di vettura.

USB hardware key that allows the use of OBD emulators and Timing Advance Processors reprogramming software, in order to adapt them to various types of vehicles. Connected via serial communication, the software can program OBD emulators (models AEB424, AEB425, AEB426) and timing advance processors (models AEB510N, AEB511N, AEB515N, AEB516N and AEB518N).

## CONTENUTO CONFEZIONE

chiave hardware  
istruzioni

## PACKAGING CONTENT

hardware key  
instructions



**AEB214**

**214**

**PALMARE DIAGNOSTICO OBDII**

**OBDII TROUBLE SHOOTING HAND-HELD TESTING UNIT**



**DESCRIZIONE . DESCRIPTION**

Palmare Diagnostico OBDII utilizzato per la visualizzazione dei parametri autodiagnostici delle moderne autovetture che adottano i sistemi OBDII (standard Americano) ed EOBD (standard Europeo). Questo modello consente la connessione anche alla rete 220 Volt.

*OBDII scan tool used to display the trouble shooting parameters of modern vehicles that adopt OBDII systems (American standard) and EOBD systems (European standard). This model allows connection with 220 V mains as well.*

**CONTENUTO CONFEZIONE . PACKAGING CONTENT**

CD-ROM contenente istruzioni di montaggio e software d'aggiornamento, valigetta palmare diagnostico OBDII, cablaggio seriale di collegamento al PC, cabaggio per il collegamento alla presa diagnosi OBD dell'autovettura, alimentatore

*installation CD with fitting instructions and updating software, OBDII trouble shooting hand-held testing unit with case, harness for serial connection to PC, harness for connection to OBD diagnostic plug of the vehicle, power adapter*

**SPECIFICHE TECNICHE . TECHNICAL SPECIFICATION**

Aiuta a determinare il tipo di emulatore OBDII µFIX necessario sulla vettura a cui si è connessi.  
Lettura ed azzeroamento degli errori memorizzati dalla centralina d'iniezione originale.  
Visualizzazione dei parametri di funzionamento della vettura (giri motore, temperatura motore, ecc.), variabili in relazione al modello.  
Predisposizione per aggiornamenti futuri, tramite memoria riprogrammabile.  
Conformità parziale alla direttiva ISO 15031-4.

*The scan tool can be used to:*

- determine the type of OBDII µFIX emulator required for the connected vehicle;
- reading and resetting errors stored by the original injection ECU;
- viewing operating parameters of the vehicle (engine RPM, engine temperature, etc.), changeable depending on the model.

*The scan tool is also upgradeable, thanks to its re-programmable memory.*

*Partial conformity to regulation ISO 15031-4.*

**CERTIFICAZIONE . CERTIFICATION**

**CE**

**AEB214UN**

**214 UN**

**PALMARE DIAGNOSTICO OBDII**

**OBDII TROUBLE SHOOTING HAND-HELD TESTING UNIT**



**DESCRIZIONE . DESCRIPTION**

Palmare Diagnostico OBDII Utilizzato per la visualizzazione dei parametri autodiagnostici delle moderne autovetture che adottano i sistemi OBDII (standard Americano) ed EOBD (standard Europeo). Questo modello consente la connessione anche alla rete 110 Volt.

*OBDII scan tool used to display the trouble shooting parameters of modern vehicles that adopt OBDII systems (American standard) and EOBD systems (European standard). This model allows connection with 110 V mains as well.*

**CONTENUTO CONFEZIONE . PACKAGING CONTENT**

CD-ROM contenente istruzioni di montaggio e software d'aggiornamento, valigetta palmare diagnostico OBDII, cablaggio seriale di collegamento al PC, cabaggio per il collegamento alla presa diagnosi OBD dell'autovettura, alimentatore 90/240 V.

*installation CD-ROM with fitting instructions and updating software, OBDII trouble shooting hand-held testing unit with case, harness for serial connection to PC, harness for connection to OBD diagnostic plug of the vehicle, power adapter 90/240 V.*

**SPECIFICHE TECNICHE . TECHNICAL SPECIFICATION**

Aiuta a determinare il tipo di emulatore OBDII µFIX necessario sulla vettura a cui si è connessi.  
Lettura ed azzeroamento degli errori memorizzati dalla centralina d'iniezione originale.  
Visualizzazione dei parametri di funzionamento della vettura (giri motore, temperatura motore, ecc.), variabili in relazione al modello.  
Predisposizione per aggiornamenti futuri, tramite memoria riprogrammabile.  
Conformità parziale alla direttiva ISO 15031-4.

*The scan tool can be used to:*

- determine the type of OBDII µFIX emulator required for the connected vehicle;
- reading and resetting errors stored by the original injection ECU;
- displaying operating parameters of the vehicle (engine RPM, engine temperature, etc.), readings vary based on the model.

*The scan tool is also upgradeable, thanks to its re-programmable memory.*

*Partial conformity to regulation ISO 15031-4.*

**CERTIFICAZIONE . CERTIFICATION**

**CE**



AEB216

216

**RILEVATORE SEGNALE  
NEGATIVO INIETTORI E  
MENO BOBINA****NEGATIVE COIL/INJECTOR  
SIGNAL DETECTOR****DESCRIZIONE . DESCRIPTION**

Dispositivo per individuare il negativo degli iniettori ed il meno bobina tramite un LED

*Device used to find the negative coil injectors using a LED*

**CONTENUTO CONFEZIONE**

istruzioni  
cabaggio

**PACKAGING CONTENT**

*instructions  
connection harness*

AEB OLAR USB

**OLAR USB****CHIAVE HARDWARE USB****USB HARDWARE KEY****DESCRIZIONE . DESCRIPTION**

Consente l'accesso al nuovo programma di visualizzazione degli schemi elettrici AEB ON LINE previa registrazione nel sito AEB

*Enables access to the new AEB ON LINE wiring diagram display program upon registration on the AEB website*

**SPECIFICHE TECNICHE . TECHNICAL SPECIFICATION**

Chiave Hardware USB per accesso a nuovo programma AEB ON LINE - Da utilizzare con browser Internet Explorer

*USB Hardware key for access to the new AEB ON LINE program - Use with Internet Explorer browser*

**CONTENUTO CONFEZIONE**

chiave hardware USB  
istruzioni

**PACKAGING CONTENT**

*USB hardware key  
instructions*

AEB220

**220 GAS DETECTOR****GAS DETECTOR****GAS DETECTOR****DESCRIZIONE . DESCRIPTION**

Rilevatore di Gas combustibili.  
Questo modello consente la connessione alla rete 220 Volt.  
E' in grado di rilevare sia la presenza di Metano,  
sia la presenza di GPL nell'Aria.  
Soglia di sensibilità tarabile manualmente.  
Segnalazione di allarmi sia in modo visivo  
(display), sia sonoro (buzzer).  
Funzionamento a batteria ricaricabile.

*Gaseous fuel detector.  
This model allows the connection with 220 V  
mains as well  
Detects the presence of both CNG and LPG in  
the Air.  
The sensitivity threshold can be set manually.  
Both visual (display) and acoustic alarm  
(buzzer).  
Operation with re-chargeable battery.*

**SPECIFICHE TECNICHE . TECHNICAL SPECIFICATION**

Gas rilevati: Gas combustibili  
Range di rilevazione: 500 ÷ 10000 ppm

*Gas detected: fuel Gas  
Detection range: 500 ÷ 10000 ppm*

**CONTENUTO CONFEZIONE**

valigia  
dispositivo  
alimentatore  
istruzioni

*case  
device  
power adapter  
instructions*

**NOTE . NOTES**

Disponibile nelle seguenti lingue: inglese, polacco,  
portoghese, spagnolo, tedesco, turco, francese e lituano

*Available in following languages: English, Polish, Portuguese,  
Spanish, German, Turkish, French and Lituanian*



**AEB220 UN**

**220UN GAS DETECTOR**

**GAS DETECTOR**

**GAS DETECTOR**



**DESCRIZIONE . DESCRIPTION**

Rilevatore di Gas combustibili. Questo modello consente la connessione anche alla rete 110 Volt  
E' in grado di rilevare sia la presenza di Metano, sia la presenza di GPL nell'Aria.  
Soglia di sensibilità tarabile manualmente.  
Segnalazione di allarmi sia in modo visivo (display), sia sonoro (buzzer).  
Funzionamento a batteria ricaricabile.

Gas fuel detector. This model allow the connection with 110 V mains as well.  
It detects the presence of both CNG and LPG in the Air.  
The sensitivity threshold can be set manually.  
Both visual (display) and acoustic alarm (buzzer).  
Operation with re-chargeable battery.

**CERTIFICAZIONE . CERTIFICATION**

CE

**SPECIFICHE TECNICHE . TECHNICAL SPECIFICATION**

Gas rilevati: Gas combustibili  
Range di rilevazione: 500 ÷ 10000 ppm

Gas detected: fuel Gas  
Detection range: 500 ÷ 10000 ppm

**CONTENUTO CONFEZIONE**

valigia  
dispositivo  
alimentatore 90/240 V  
istruzioni

**PACKAGING CONTENT**

case  
device  
power adapter 90/240 V  
instructions

**NOTE . NOTES**

Disponibile nelle seguenti lingue: inglese

Available in following languages: English

**AEB370**

**370**

**TIMING RELAY**

**TIMING RELAY**



**DESCRIZIONE . DESCRIPTION**

Relay normalmente chiuso, predisposto per essere alimentato tramite il filo blu del Gas

Normally closed relay, designed to be powered by the Blue Gas wire

**SPECIFICHE TECNICHE . TECHNICAL SPECIFICATION**

Dispone di un tempo di ritardo, non regolabile, di 0,4 millisecondi circa

The device has a timed delay, not adjustable, of approx 0,4 milliseconds

**OMOLOGAZIONE . HOMOLOGATION**

10R-03

**CONTENUTO CONFEZIONE**

Relay

**PACKAGING CONTENT**

Relay

**AEB371**

**371**

**DOUBLE TIMING RELAY**

**DOUBLE TIMING RELAY**



**DESCRIZIONE . DESCRIPTION**

Doppio relay normalmente chiuso, predisposto per essere alimentato tramite il filo blu del Gas

Double normally closed relay, designed to be powered by the Blue Gas wire

**SPECIFICHE TECNICHE . TECHNICAL SPECIFICATION**

Dispone di un tempo di ritardo, non regolabile, di 0,4 millisecondi circa

The device has a timed delay, not adjustable, of approx 0.4 milliseconds

**OMOLOGAZIONE . HOMOLOGATION**

10R-03

**CONTENUTO CONFEZIONE**

istruzioni  
centralina  
cablaggio di collegamento  
sacchetto accessori

**PACKAGING CONTENT**

instructions  
CPU  
connection harness  
bag of accessories



AEB372

372

## TIMING RELAY REGISTRABILE

## ADJUSTABLE TIMING RELAY



## DESCRIZIONE . DESCRIPTION

Relay registrabile normalmente chiuso, predisposto per essere alimentato tramite filo blu del Gas

Normally closed adjustable relay, designed to be powered by the Blue Gas wire

## OMOLOGAZIONE . HOMOLOGATION

10R-03

## SPECIFICHE TECNICHE . TECHNICAL SPECIFICATION

Dispone di un tempo di ritardo, regolabile, da 0 a 1 secondo circa

Preset with an adjustable timed delay from approx 0 to 1 seconds

## CONTENUTO CONFEZIONE

Relay

## PACKAGING CONTENT

Relay

AEB376

376

## DOUBLE TIMING RELAY REGISTRABILE

## DOUBLE ADJUSTABLE TIMING RELAY



## DESCRIZIONE . DESCRIPTION

Doppio relay normalmente chiuso predisposto per essere alimentato tramite filo blu del Gas

Double normally closed relay, designed to be powered by the Blue Gas wire

## OMOLOGAZIONE . HOMOLOGATION

10R-03

## SPECIFICHE TECNICHE . TECHNICAL SPECIFICATION

Dispone di un tempo di ritardo, regolabile, da 0 a 1 secondo circa

Preset with an adjustable delay timed from approx 0 to 1 seconds

## CONTENUTO CONFEZIONE

istruzioni  
centralina  
cablaggio di collegamento  
sacchetto accessori

## PACKAGING CONTENT

instructions  
CPU  
connection harness  
bag of accessories

AEB375

375

## RELAY ELETTRONICO

## ELECTRONIC RELAY



## DESCRIZIONE . DESCRIPTION

Relay temporizzato al momento del disinserimento del sottocchiave. Studiato per le vetture dove è necessario staccare la memoria in ritardo per non interferire con eventuali antifurti elettronici

Timed relay when ignition key is switched off. Designed for vehicles where the memory needs to be disconnected with a delay to avoid interfering with electronic anti-theft devices

## OMOLOGAZIONE . HOMOLOGATION

10R-03

## SPECIFICHE TECNICHE . TECHNICAL SPECIFICATION

Predisposto con un ritardo di circa 40 secondi

Preset with a delay of approx 40 seconds

## CONTENUTO CONFEZIONE

istruzioni  
centralina  
cablaggio di collegamento  
sacchetto accessori

## PACKAGING CONTENT

instructions  
CPU  
connection harness  
bag of accessories



AEB377

## STOP "K - J"

## DISPOSITIVO STOP K-J

## STOP K-J DEVICE

## DESCRIZIONE . DESCRIPTION

Dispositivo che stacca l'注油 su vetture con 注油 meccanica catalizzata ed evita di interrompere la pompa benzina, che causa malfunzionamenti al minimo

This device disconnects the injection systems on vehicles with mechanical catalyst injection without disconnecting the petrol pump, which may cause problems at idle

## OMOLOGAZIONE . HOMOLOGATION

10R - 02

## CONTENUTO CONFEZIONE

istruzioni  
centralina  
cablaggio di collegamento  
sacchetto accessori

## PACKAGING CONTENT

instructions  
CPU  
connection harness  
bag of accessories



**AEB387**

**387**

**MOLTIPLICATORE AMPLIFICATORE GIRI**

**RPM AMPLIFIER MULTIPLIER**

**DESCRIZIONE . DESCRIPTION**

Dispositivo che serve ad amplificare il segnale "giri" nelle vetture che hanno un segnale debole sulle bobine, e ad unire i segnali di più bobine in vetture con una bobina per cilindro per creare un segnale tipo "contagiri"

*Device used to amplify the "RPM" signal in vehicles that have a low voltage coil signal. The individual coil signals are joined together in order to form an "engine speed indicator" signal*

**OMOLOGAZIONE . HOMOLOGATION**

R10 - 02



**SPECIFICHE TECNICHE . TECHNICAL SPECIFICATION**

Predisposto ad essere connesso a 2-3-4-5-6 bobine

*The device can be connected to 2-3-4-5-6 coils*

**CONTENUTO CONFEZIONE**

istruzioni  
centralina  
cablaggio di collegamento

**PACKAGING CONTENT**

instructions  
CPU  
connection harness

**AEB388**

**388**

**MOLTIPLICATORE DI GIRI**

**RPM MULTIPLIER**

**DESCRIZIONE . DESCRIPTION**

Dispositivo che serve ad unire i segnali di più bobine in vetture con una doppia bobina (bibobina) o una bobina per cilindro, per creare un segnale tipo "contagiri"

*Device used to join more coil signals and create an "engine speed signal". The device is intended for vehicles with dual coil ignition or one coil per cylinder*

**OMOLOGAZIONE . HOMOLOGATION**

R10 - 02



**SPECIFICHE TECNICHE . TECHNICAL SPECIFICATION**

Predisposto ad essere connesso a 2-3-4-5-6 bobine

*The device can be connected to 2-3-4-5-6 coils*

**CONTENUTO CONFEZIONE**

istruzioni  
centralina  
cablaggio di collegamento

**PACKAGING CONTENT**

instructions  
CPU  
connection harness

**AEB434**

**434**

**REGOLATORE DI MINIMO MECCANICO**

**MECHANICAL IDLE REGULATOR**



**CONTENUTO CONFEZIONE**

istruzioni  
regolatore di minimo

**PACKAGING CONTENT**

instructions  
idle regulator

**AEB453**

**453**

**STABILIZZATORE DI MINIMO**

**IDLE STABILISER**

**DESCRIZIONE . DESCRIPTION**

Stabilizzatore di minimo che alza e stabilizza il minimo su vetture dotate di valvola VAE a 2 o 3 fili

*Idle stabiliser that increases and stabilises the idle on vehicles equipped with VAE valve with 2 or 3 wires.*

**OMOLOGAZIONE . HOMOLOGATION**

R10 - 02



**SPECIFICHE TECNICHE . TECHNICAL SPECIFICATION**

Tensione di alimentazione 10 ÷ 14 Vdc.  
Trimmer per la regolazione del regime del minimo

*Power supply voltage 10 ÷ 14 Vdc.  
Trimmer for adjusting the idle running rate*

**CONTENUTO CONFEZIONE**

istruzioni  
centralina  
cablaggio di collegamento  
sacchetto accessori

**PACKAGING CONTENT**

instructions  
CPU  
connection harness  
bag of accessories



AEB551

551

## SAFETY CAR REGISTRABLE

## ADJUSTABLE SAFETY CAR DEVICE



## DESCRIZIONE . DESCRIPTION

Dispositivo di sicurezza che permette di chiudere le elettrovalvole del Gas in caso di spegnimento accidentale del motore

*Safety device used to close the Gas solenoid valves if the engine should accidentally stall*

## OMOLOGAZIONE . HOMOLOGATION

10R-03  
R67 / 01  
R110-00

## SPECIFICHE TECNICHE . TECHNICAL SPECIFICATION

Tensione di alimentazione 10 ÷ 14 Vdc.  
Trimmer per la regolazione del tempo di cicchetto iniziale

*Power supply voltage 10 ÷ 14 Vdc.  
Trimmer for adjusting the initial priming time*

## CONTENUTO CONFEZIONE

istruzioni  
centralina  
sacchetto accessori

## PACKAGING CONTENT

*instructions  
CPU  
bag of accessories*

AEB552

552

## SAFETY CAR

## SAFETY CAR DEVICE



## DESCRIZIONE . DESCRIPTION

Dispositivo di sicurezza che permette di chiudere le elettrovalvole del Gas in caso di spegnimento accidentale del motore

*Safety device used to close the Gas solenoid valves if the engine should accidentally stall*

## OMOLOGAZIONE . HOMOLOGATION

10R-03  
R67 / 01  
R110-00

## SPECIFICHE TECNICHE . TECHNICAL SPECIFICATION

Tensione di alimentazione 10 ÷ 14 Vdc.  
Tempo di cicchetto iniziale di circa 0,5 secondi non registrabile

*Power supply voltage 10 ÷ 14 Vdc.  
Initial priming time is approx 0.5 seconds,  
not adjustable*

## CONTENUTO CONFEZIONE

istruzioni  
centralina  
sacchetto accessori

## PACKAGING CONTENT

*instructions  
CPU  
bag of accessories*

AEB5532

5532

## STARTING PROTECTION

## STARTING PROTECTOR DEVICE



## DESCRIZIONE . DESCRIPTION

Dispositivo che permette di svuotare dal Gas i collettori di aspirazione del motore, evitando così pericolosi ritorni di fiamma in fase di messa in moto, dovuti a Gas residuo nei collettori

*Device used to purge remaining Gas from the intake manifolds in order to avoid dangerous back fires when starting the engine.*

## SPECIFICHE TECNICHE . TECHNICAL SPECIFICATION

Tensione di alimentazione 10 ÷ 14 Vdc.  
*Power supply voltage 10 ÷ 14 Vdc.*

CONTENUTO CONFEZIONE  
istruzioni  
centralina  
cablaggio di collegamento  
sacchetto accessori

PACKAGING CONTENT  
*instructions  
CPU  
connection harness  
bag of accessories*

AEB557

## CUT OFF

## DISPOSITIVO CUT-OFF GESTITO DA GIRI E TPS

## CUT-OFF DEVICE MANAGED BY RPM AND TPS



## DESCRIZIONE . DESCRIPTION

Dispositivo che serve ad effettuare il Cut-Off durante il funzionamento a Gas, tramite una elettrovalvola posta sulla tubazione del Gas. Il Cut-Off viene gestito leggendo i segnali TPS e Giri motore

*Device used to cut-off the Gas flow by means of a solenoid valve installed on the Gas tubing. The Cut-Off function is controlled by reading TPS and engine RPM signals*

## OMOLOGAZIONE . HOMOLOGATION

10R-03  
R67 / 01

## SPECIFICHE TECNICHE . TECHNICAL SPECIFICATION

Tensione di alimentazione 10 ÷ 14 Vdc.  
Trimmer di regolazione soglia TPS  
Trimmer di regolazione soglia Giri motore

*Power supply voltage 10 ÷ 14 Vdc.  
TPS threshold adjustment trimmer  
Engine RPM threshold adjustment trimmer*

## CONTENUTO CONFEZIONE

istruzioni  
centralina  
cablaggio di collegamento  
sacchetto accessori  
valvola Cut-Off

## PACKAGING CONTENT

*instructions  
CPU  
connection harness  
bag of accessories  
Cut-Off valve*



## ELENCO ARTICOLI ORDINATI PER CODICE . LIST OF ITEM ORDERED BY CODE

CODICE	DESCRIZIONE	PAG
<b>AEB001N</b>	Interfaccia seriale per feed-back e iniezioni con connettore MOLEX <i>Serial interface with MOLEX connector for feed-backs and injections</i>	6
<b>AEB001NG</b>	Interfaccia seriale per feed-back e iniezioni con connettore AMP <i>Serial interface for feed-backs and injections with AMP connector</i>	6
<b>AEB001N USB</b>	Interfaccia USB seriale per feed-back e iniezioni <i>USB serial interface for feed-back and injection system</i>	6
<b>AEB003 TC</b>	Software per feed-back AEB170TCEI <i>Software for AEB170TCEI feed-back</i>	7
<b>AEB004</b>	Software per feed-back AEB175 <i>Software for AEB175 feed-back</i>	6
<b>AEB011</b>	Kit riprogrammazione emulatori OBD e variatori d'anticipo <i>Reprogramming kit for OBDemulators and timing advance processors</i>	54
<b>AEB011 USB</b>	Kit riprogrammazione emulatori OBD e variatori d'anticipo con chiave hardware USB <i>Reprogramming kit for OBD emulators and timing advance processors with USB hardware key</i>	55
<b>AEB011KUSB</b>	Chiave hardware USB per la riprogrammazione di emulatori obd e variatori d'anticipo <i>USB hardware key for OBD emulators and timing advance processors reprogramming software</i>	55
<b>AEB020 US-SE</b>	Adapter USB-SERIALE <i>Serial USB adapter</i>	7
<b>AEB150</b>	Archimede - Emulatore stacca iniettori 4 cilindri <i>Archimede - Injector disconnection emulator 4 cylinders</i>	18
<b>AEB150 U</b>	Archimede - Emulatore stacca iniettori universale 4 cilindri <i>Archimede - Injector disconnection emulator universal 4 cylinders</i>	18
<b>AEB160</b>	Pitagora - Emulatore stacca iniettori 4 cilindri <i>Pitagora - Injector disconnection emulator 4 cylinders</i>	19
<b>AEB160-5</b>	Pitagora - Emulatore stacca iniettori 5 cilindri <i>Pitagora - Injector disconnection emulator 5 cylinders</i>	19
<b>AEB160-6</b>	Pitagora - Emulatore stacca iniettori 6 cilindri <i>Pitagora - Injector disconnection emulator 5 cylinders</i>	20
<b>AEB160-6U</b>	Pitagora - Emulatore stacca iniettori 6 cilindri universale <i>Pitagora - Injector disconnection emulator 6 cylinders universal</i>	20
<b>AEB160 B</b>	Pitagora - Emulatore stacca iniettori 4 cilindri <i>Pitagora - Injector disconnection emulator 4 cylinders</i>	21
<b>AEB160 FB</b>	Pitagora - Emulatore stacca iniettori 4 cilindri tipo FIAT BRAVO <i>Pitagora - Injector disconnection emulator 4 cylinders FIAT BRAVO type</i>	21
<b>AEB160 H</b>	Pitagora - Emulatore stacca iniettori 4 cilindri tipo HONDA <i>Pitagora - Injector disconnection emulator 4 cylinders HONDA type</i>	22
<b>AEB160 I</b>	Pitagora - Emulatore stacca iniettori 4 cilindri tipo ISUZU <i>Pitagora - Injector disconnection emulator 4 cylinders ISUZU type</i>	22
<b>AEB160 J</b>	Pitagora - Emulatore stacca iniettori 4 cilindri tipo JAPAN <i>Pitagora - Injector disconnection emulator 4 cylinders JAPAN type</i>	23
<b>AEB160 S</b>	Pitagora - Emulatore iniettori 4 cilindri tipo SUBARU <i>Pitagora - Injector disconnection emulator 4 cylinders SUBARU type</i>	23
<b>AEB160 SJ</b>	Pitagora - Emulatore stacca iniettori 4 cilindri tipo SUBARU FORRESTER <i>Pitagora - Injector disconnection emulator 4 cylinders SUBARU FORRESTER type</i>	24
<b>AEB160 U</b>	Pitagora - Emulatore stacca iniettori 4 cilindri universale <i>Pitagora - Injector disconnection emulator 4 cylinders universal type</i>	24
<b>AEB162</b>	Single bank injector emulator <i>Single bank injector emulator</i>	25
<b>AEB163</b>	Dual bank injector emulator <i>Dual bank injector emulator</i>	25

CODICE	DESCRIZIONE	PAG
<b>AEB170TCEI</b>	Galileo - Feed-back con stacca iniettori incorporato <i>Galileo - Self adjusting feed-back system with built-in injector disconnector</i>	4
<b>AEB175</b>	Leonardo - Feed-back autoregistrante con commutatore incorporato <i>Leonardo - Self-adjusting feed-back device with built-in switch unit</i>	4
<b>AEB180</b>	Voilà - Feed-back autoregistrante <i>Voilà - Self-adjusting feed-back device</i>	5
<b>AEB180 2</b>	Voilà - Feed-back autoregistrante con attuatore 1" <i>Voilà - Self-adjusting feed-back with 1" aluminium body actuator</i>	5
<b>AEB210</b>	Tester per feed-back AEB180 <i>Tester for AEB180 feed-back</i>	7
<b>AEB214</b>	Palmare diagnostico OBDII <i>OBDII diagnostic hand-holder tester</i>	56
<b>AEB214 UN</b>	Palmare diagnostico OBDII con alimentatore 90/240 V <i>OBDII diagnostic hand-holder tester with 90/240V power adaptor</i>	56
<b>AEB215</b>	Tester palmare per feed-back AEB175 <i>Hand-held tester for AEB175 feed-back</i>	7
<b>AEB216</b>	Rilevatore segnale negativo iniettori e meno bobina <i>Negative coil/injector signal detector</i>	57
<b>AEB220</b>	Gas detector <i>Gas detector</i>	57
<b>AEB220 UN</b>	Gas detector con alimentatore 90/240 V <i>Gas detector with 90/240V power adaptor</i>	58
<b>AEB349</b>	Adapter AEB425/sonda Lambda in corrente <i>Adapter from AEB425 to oxygen sensor in current</i>	47
<b>AEB351</b>	Adapter per sonda Lambda 5Volt <i>5Volt oxygen sensor adapter</i>	47
<b>AEB368</b>	Adapter da sensore AEB ad indicatore 0-90 Ohm <i>Adapter from AEB sensor to 0-90 Ohm indicator</i>	47
<b>AEB370</b>	Timing relay <i>Timing relay</i>	58
<b>AEB371</b>	Double timing relay <i>Double timing relay</i>	58
<b>AEB372</b>	Timing relay registrabile <i>Adjustable timing relay</i>	59
<b>AEB375</b>	Relay elettronico <i>Electronic relay</i>	59
<b>AEB376</b>	Double timing relay registrabile <i>Adjustable double timing relay</i>	59
<b>AEB377</b>	Dispositivo "Stop K-J" <i>Stop K-J device</i>	59
<b>AEB380</b>	Emulatore "HL" <i>HL emulator</i>	30
<b>AEB387</b>	Moltiplicatore/amplificatore giri <i>RPM multiplier/amplifier</i>	60
<b>AEB388</b>	Moltiplicatore di giri <i>RPM multiplier</i>	60
<b>AEB391</b>	Emulatore galleggiante benzina tipo "R" <i>Petrol float emulator "R" type</i>	31
<b>AEB392</b>	Emulatore galleggiante benzina tipo "P" <i>Petrol float emulator "P" type</i>	31



CODICE	DESCRIZIONE	PAG
<b>AEB393</b>	Emulatore galleggiante benzina tipo "P407" <i>Petrol float emulator "P407" type</i>	<b>32</b>
<b>AEB394</b>	Emulatore Jaguar <i>Jaguar emulator</i>	<b>32</b>
<b>AEB407</b>	Kit bobina Fiat <i>Fiat coil kit</i>	<b>14</b>
<b>AEB408</b>	Kit per bobina <i>Coil pack kit</i>	<b>14</b>
<b>AEB410A</b>	Cavo tipo "A" per variatore AEB510N <i>Cable "A" type for timing advance processor AEB510N</i>	<b>14</b>
<b>AEB410B</b>	Cavo tipo "B" per variatore AEB510N <i>Cable "B" type for timing advance processor AEB510N</i>	<b>14</b>
<b>AEB410C</b>	Cavo tipo "C" per variatore AEB510N <i>Cable "C" type for timing advance processor AEB510N</i>	<b>15</b>
<b>AEB410D</b>	Cavo tipo "D" per variatore AEB510N <i>Cable "D" type for timing advance processor AEB510N</i>	<b>15</b>
<b>AEB410E</b>	Cavo tipo "E" per variatore AEB510N <i>Cable "E" type for timing advance processor AEB510N</i>	<b>15</b>
<b>AEB410F</b>	Cavo tipo "F" per variatore AEB510N <i>Cable "F" type for timing advance processor AEB510N</i>	<b>15</b>
<b>AEB410G</b>	Cavo tipo "G" per variatore AEB510N <i>Cable "G" type for timing advance processor AEB510N</i>	<b>16</b>
<b>AEB410H</b>	Cavo tipo "H" per variatore AEB510N <i>Cable "H" type for timing advance processor AEB510N</i>	<b>16</b>
<b>AEB410I</b>	Cavo tipo "I" per variatore AEB510N <i>Cable "I" type for timing advance processor AEB510N</i>	<b>16</b>
<b>AEB410L</b>	Cavo tipo "L" per variatore AEB510N <i>Cable "L" type for timing advance processor AEB510N</i>	<b>16</b>
<b>AEB410M</b>	Cavo tipo "M" per variatore AEB510N <i>Cable "M" type for timing advance processor AEB510N</i>	<b>17</b>
<b>AEB424</b>	Emulatore "424" OBDII-µFIX <i>OBDII-µFIX "424" emulator</i>	<b>27</b>
<b>AEB425</b>	Emulatore "425" OBDII-µFIX <i>OBDII-µFIX "425" emulator</i>	<b>28</b>
<b>AEB426</b>	Emulatore "426" OBDII-µFIX <i>OBDII-µFIX "426" emulator</i>	<b>28</b>
<b>AEB431</b>	Emulatore "VOLVO" <i>"VOLVO" emulator</i>	<b>33</b>
<b>AEB434</b>	Regolatore di minimo meccanico <i>Mechanical idle regulator</i>	<b>60</b>
<b>AEB439</b>	Emulatore per monoiniettore "IAW AMERICA" <i>"IAW AMERICA" single-point emulator</i>	<b>26</b>
<b>AEB443</b>	Emulatore "NISSAN PRIMERA" <i>"NISSAN PRIMERA" emulator</i>	<b>33</b>
<b>AEB446</b>	Emulatore "HONDA" bi-iniettore <i>"HONDA" dual-injector emulator</i>	<b>26</b>
<b>AEB449</b>	Emulatore "PANDA" <i>"PANDA" emulator</i>	<b>33</b>
<b>AEB453</b>	Stabilizzatore di minimo <i>Idle stabilizer</i>	<b>60</b>

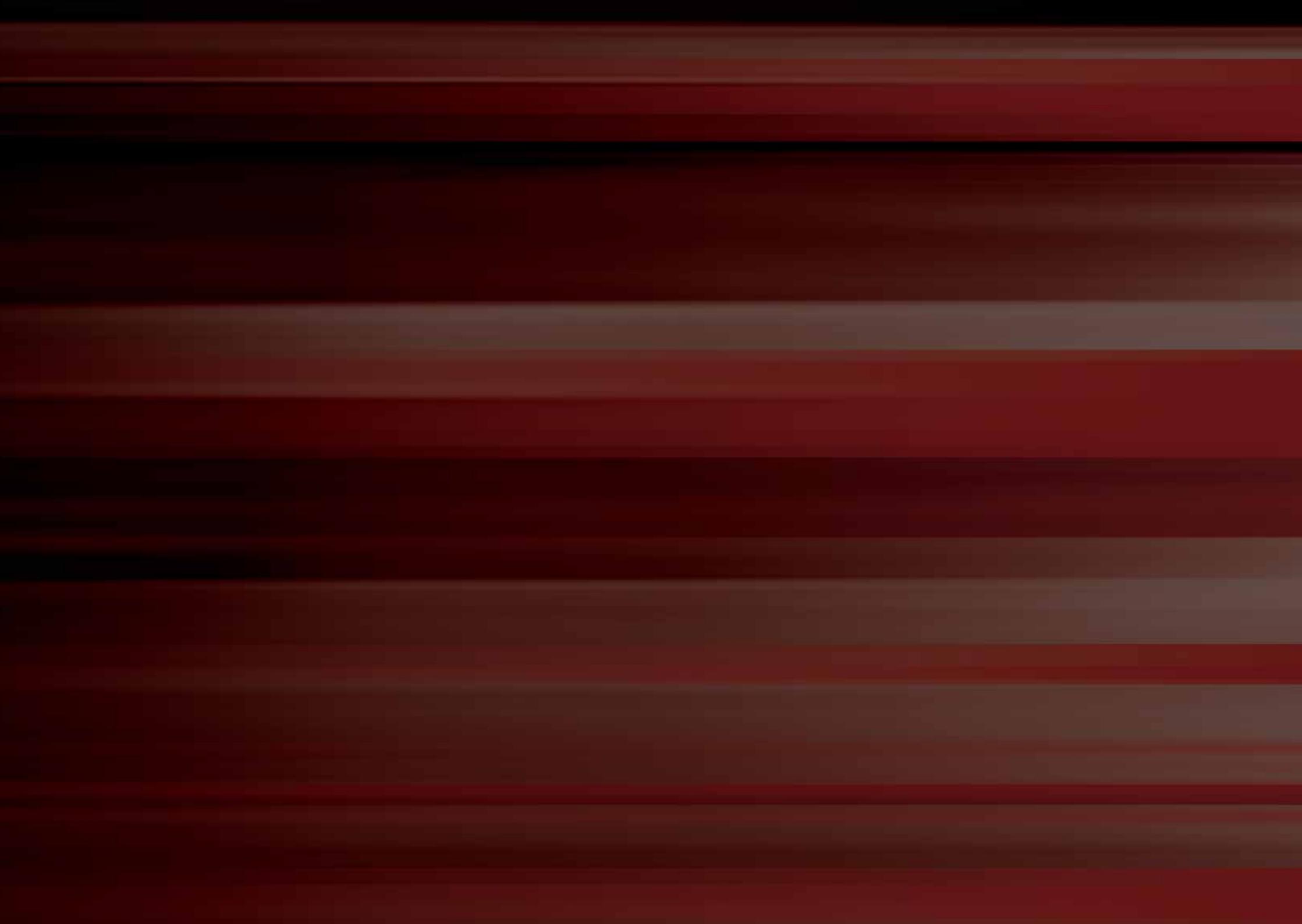
CODICE	DESCRIZIONE	PAG
<b>AEB454</b>	Emulatore "RENIX" <i>"RENIX" emulator</i>	<b>27</b>
<b>AEB455</b>	Emulatore "EGR" SIM <i>EGR SIM emulator</i>	<b>33</b>
<b>AEB466</b>	Emulatore M.A.P. <i>M.A.P. emulator</i>	<b>34</b>
<b>AEB471</b>	Emulatore <i>Emulator</i>	<b>35</b>
<b>AEB472</b>	Emulatore sonda Lambda <i>Oxygen sensor emulator</i>	<b>35</b>
<b>AEB510N</b>	variatore elettronico di anticipo COBRA <i>Timing advance processor COBRA</i>	<b>9</b>
<b>AEB511N</b>	variatore elettronico di anticipo SPIDER <i>Timing advance processor SPIDER</i>	<b>9</b>
<b>AEB515N</b>	variatore elettronico di anticipo PUMA <i>Timing advance processor PUMA</i>	<b>10</b>
<b>AEB516N</b>	variatore elettronico di anticipo SHARK <i>Timing advance processor SHARK</i>	<b>10</b>
<b>AEB518N</b>	variatore elettronico di anticipo PANDA <i>Timing advance processor PANDA</i>	<b>11</b>
<b>AEB526N</b>	variatore elettronico di anticipo WOLF-N <i>Timing advance processor WOLF-N</i>	<b>11</b>
<b>AEB531</b>	variatore elettronico di anticipo PLATINOS <i>Timing advance processor PLATINOS</i>	<b>12</b>
<b>AEB532</b>	variatore elettronico di anticipo GREEN MASTER <i>Timing advance processor GREEN MASTER</i>	<b>12</b>
<b>AEB549N</b>	variatore elettronico di anticipo JOKER-N <i>Timing advance processor JOKER-N</i>	<b>13</b>
<b>AEB551</b>	Safety car registrabile <i>Adjustable car safety</i>	<b>61</b>
<b>AEB552</b>	Safety car fisso <i>Car safety</i>	<b>61</b>
<b>AEB557</b>	Dispositivo cut-off gestito da giri e TPS <i>Cut-off device managed by RPM and TPS</i>	<b>61</b>
<b>AEB560</b>	Indicatore di livello per Sensore 0-90 Ohm <i>Level indicator for 0-90 Ohm sensor</i>	<b>45</b>
<b>AEB561N</b>	Indicatore di livello per sensore GPL standard AEB <i>Level indicator for LPG AEB standard sensors</i>	<b>45</b>
<b>AEB565</b>	Indicatore di livello per sensore 0-95 Ohm <i>Level indicator for 0-95 Ohm sensor</i>	<b>46</b>
<b>AEB656</b>	Commutatore con cicchetto manuale <i>Change-over switch with manual primer</i>	<b>36</b>
<b>AEB658</b>	Commutatore con cicchetto manuale e led di indicazione di riserva <i>Switch unit with manual primer and reserve led indication</i>	<b>36</b>
<b>AEB722A</b>	Commutatore universale con safety-car incorporato e indicatore <i>Universal switch unit with built-in safety-car and indicator</i>	<b>37</b>
<b>AEB725A</b>	Commutatore universale con avviamento a benzina e indicatore <i>Universal change-over switch with petrol starting and indicator</i>	<b>37</b>
<b>AEB804</b>	Manometro/sensore resistivo di pressione Metano <i>CNG pressure gauge/resistive sensor</i>	<b>38</b>



## ELENCO ARTICOLI ORDINATI PER CODICE . LIST OF ITEM ORDERED BY CODE

CODICE	DESCRIZIONE	PAG
<b>AEB806</b>	Manometro/sensore resistivo di pressione Metano <i>CNG pressure gauge/resistive sensor</i>	38
<b>AEB810</b>	Sensore resistivo GPL <i>LPG resistive sensor</i>	39
<b>AEB820</b>	Sensore resistivo GPL <i>LPG resistive sensor</i>	39
<b>AEB1000</b>	Sensore resistivo sinistro standard 0/90 <i>Left resistive sensor standard 0/90</i>	40
<b>AEB1050</b>	Sensore resistivo destro standard AEB <i>Right resistive sensor AEB standard</i>	40
<b>AEB1051</b>	Sensore resistivo destro riserva <i>Right resistive reserve sensor</i>	41
<b>AEB1070</b>	Sensore resistivo destro standard BRC <i>Right resistive BRC standard sensor</i>	41
<b>AEB1090</b>	Sensore resistivo destro standard 0/90 Ohm <i>Right resistive sensor 0/90 Ohm standard</i>	42
<b>AEB1150</b>	Sensore resistivo <i>Resistive sensor</i>	42
<b>AEB1151</b>	Sensore resistivo <i>Resistive sensor</i>	43
<b>AEB1152</b>	Sensore resistivo <i>Resistive sensor</i>	43
<b>AEB1300</b>	Sensore resistivo sinistro standard AEB <i>Left resistive sensor AEB standard</i>	44
<b>AEB1301</b>	Sensore resistivo sinistro riserva <i>Left resistive reserve sensor</i>	44
<b>AEB3512</b>	Emulator per sonda Lambda 5 volt "invertita" <i>5 Volt oxygen sensor "inverted" type emulator</i>	29
<b>AEB3513</b>	Emulator per sonda Lambda 5 volt "diritta" <i>5 Volt oxygen sensor "straight" type emulator</i>	29
<b>AEB3514</b>	Emulator per sonda Lambda 0-1 volt resistiva <i>Emulator for 0-1 volt resistive oxygen sensors</i>	30
<b>AEB3592</b>	Adapter da sensore 0-90 Ohm a commutatore AEB <i>Adapter from 0-90 Ohm sensor to AEB change over switch</i>	47
<b>AEB3704</b>	Cablaggio stacca iniettori 4 cilindri + timing relay <i>4 Cylinders injector cutter wiring harness + Timing relay</i>	48
<b>AEB4622</b>	Emulator oxygen sensor <i>Oxygen sensor simulator</i>	34
<b>AEB5532</b>	Starting protection <i>Starting protector device</i>	61
<b>AEBCOL4</b>	Collaudatore per commutatori, feed-back ed emulatori AEB <i>Testing unit for AEB feed-back units, switches and emulators</i>	52
<b>AEBCOL6</b>	Collaudatore emulatori "Pitagora/Archimede" <i>Tester unit for "Pitagora/Archimede" emulators</i>	52
<b>AEBCOL7</b>	Collaudatore per variatori AEB <i>Universal tester unit for AEB timing advance processor</i>	53
<b>AEBOLAR USB</b>	Chiave hardware USB key per accedere al programma AEB ON LINE <i>USB Hardware key to get access to the AEB ON LINE program</i>	57
<b>KF378</b>	Kit relay per elettrovalvola posteriore Metano <i>Relay kit for rear natural Gas solenoid valve</i>	48

CODICE	DESCRIZIONE	PAG
<b>RL30A</b>	Relay 30 Ampere <i>30 Ampere relay</i>	53
<b>RL32A</b>	Relay 30 Ampere a doppio scambio <i>Switch-over 30 Ampere relay</i>	53
<b>SA143</b>	Kit stacca iniettori 3 cilindri Bosch <i>Bosch 3 Cylinder Injector Cut Off Kit</i>	48
<b>SA143INV</b>	Kit stacca iniettori 3 cilindri Bosch invertito <i>Reversed Bosch 3 Cylinder Injector Cut Off Kit</i>	48
<b>SA143TY</b>	Kit stacca iniettori 3 cilindri Toyota Dritto <i>Straight Toyota 3 Cylinder Injector Cut Off Kit</i>	49
<b>SA143TYINV</b>	Kit stacca iniettori 3 cilindri Toyota invertito <i>Reversed Toyota 3 Cylinder Injector Cut Off Kit</i>	49
<b>SA144</b>	Kit stacca iniettori 4 cilindri Bosch <i>Bosch 4 Cylinder Injector Cut Off Kit</i>	49
<b>SA144INV</b>	Kit stacca iniettori 4 cilindri Bosch invertito <i>Reversed Bosch 4 Cylinder Injector Cut Off Kit</i>	49
<b>SA144E</b>	Kit stacca iniettori 4 cilindri Fiat Stilo <i>Fiat Stilo 4 Cylinder Injector Cut Off Kit</i>	50
<b>SA144NFB</b>	Kit stacca iniettori 4 cilindri Fiat Bravo e Brava <i>Fiat Bravo and Brava 4 Cylinder Injector Cut Off Kit</i>	50
<b>SA144J</b>	Kit stacca iniettori 4 cilindri tipo Japan <i>Japan type 4 Cylinder Injector Cut Off Kit</i>	50
<b>SA144JINV</b>	Kit stacca iniettori 4 cilindri tipo Japan invertito <i>Reversed Japan type 4 Cylinder Injector Cut Off Kit</i>	50
<b>SA144SJ</b>	Kit stacca iniettori 4 cilindri Subaru Boxer <i>Subaru Boxer 4 Cylinder Injector Cut Off Kit</i>	51
<b>SA144U</b>	Kit stacca iniettori 4 cilindri Universale <i>Universal 4 Cylinder Injector Cut Off Kit</i>	51
<b>SA144TY</b>	Kit stacca iniettori 3 cilindri Toyota dritto <i>Straight Toyota 4 Cylinder Injector Cut Off Kit</i>	51
<b>SA144TYINV</b>	Kit stacca iniettori 3 cilindri Toyota inverso <i>Reversed Toyota type 4 Cylinder Injector Cut Off Kit</i>	51
<b>SA154TC</b>	Cavo staccainiettori 4 cilindri Bosch per AEB170TCEI <i>Cut injectors cable 4 cylinders Bosch for AEB170TCEI</i>	8
<b>SA154TCU</b>	Cavo staccainiettori 4 cilindri Universale per AEB170TCEI <i>Cut injectors cable 4 cylinders Universal for AEB170TCEI</i>	8
<b>SALDATORE</b>	Saldatore Weller <i>Iron soldering "Weller" type</i>	54
<b>TRANAEB</b>	Tranciante per commutatori <i>Thermal cutter for switch units</i>	54





**AEB s.r.l.**  
42025 - Cavriago (RE) . Italia . via dell'Industria, 20  
tel. +39 0522 494401 . fax. +39 0522 494410  
[info@aeb.it](mailto:info@aeb.it) - [www.aeb.it](http://www.aeb.it)

A registered trademark of: The AEB Technologies logo features the letters 'AEB' in a blue, outlined font with a registered trademark symbol, followed by the word 'TECHNOLOGIES' in a smaller, bold, black font.

